



# oasen

Medlemsblad for Dansk Land Rover klub



Nr. 10 Oktober 2001

## Annoncepriser

1:1 format 123,5 x 180mm	1075,-kr.
1:2 format 123,5 x 86mm	625,-kr.
1:3 format 123,5 x 50mm	450,-kr.

Tillæg ved tryk i 2-farver	1000,-kr.
Tillæg ved tryk i 4-farver	3000,-kr.

Ved indrykning af samme annonce i 6 eller flere på hinanden følgende blade, fratrækkes der 20% pr. indrykning.  
Ved indrykning af mere end 2 efter hinanden følgende blade gives 10%

Priserne forudsætter reproklart materiale.

Alle priser er excl. moms.

Oasen tilbyder at opsætte annoncer og / eller tilretning fra nr. til nr.  
- kontakt os for nærmere oplysning.

Annoncemateriale som ikke er reproklart vil blive påregnet extra omkostninger.

Ved reproklart materiale forstås:

### Film

Positiv spejlvendt 54#  
Ved 4-farve billeder anbefales det at bruge UCR/GCR. Summen af punktprocenten i 4-farver må ikke overstige 300%

### Digital

Annoncen opsat i Quark Xpress i 1:1 (mac)  
Medfølgende alle skrifter, billedfiler (eps eller tiff) og et print af den færdige annonce.

### Artikler & Annoncemateriale

Stof skal være redaktionen i hænde senest den 8. Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs meninger og synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.

## Indhold

Redaktionens hjørne	5
Rabat der batter	7
Jubilæumsstævne 2. del	9
Kan man leve uden overgear ?	21
Brandbilstræf	26
Fynsk »Put i potti«	28
Rover Forum	30
Søgaard 2001	32
Land Rover Experience	33
Tidligere tiders rejsebil	34

## Annoncer i OASEN

Højbys Bil Center	4
Bil Centeret Peer Glad a/s	6
Cimber Assurance	8
Williams	17
Auto Trend Aalborg a/s	19
DK-Benzin og Autoteknik	20
BOX Auto	22
Højholt Naturcenter	24
Wiberg & Wiberg	28
Ole Melgaard a/s	29
Midtjysk Reservedelslager	31
Tohuse Auto	31
Agerskov Auto-Teknik	32
Sjelle Autoværksted a/s	35
Naturgalleriet	39

## DL-RK's Hovedbestyrelse

### Formand

Hartley Nielsen  
Jyllandsvej 20  
5500 Middelfart  
tlf. 70 20 19 76  
e-mail: [formand@landrover-klub.dk](mailto:formand@landrover-klub.dk)

### Sekretær

Merete Kneis  
Bogensevej 91  
5500 Middelfart  
tlf/fax 64 40 37 10  
e-mail: [sekretaer@landrover-klub.dk](mailto:sekretaer@landrover-klub.dk)

### Kasserer

Jens Hesseldahl  
Odensevej 26  
5690 Tommerup  
tlf. 20 68 19 76 fax. 64 75 22 59  
e-mail: [kasserer@landrover-klub.dk](mailto:kasserer@landrover-klub.dk)

## Regionsider

Regionsider skal være redaktionen i hænde senest d. 8. måneden før. Hvis der ikke skal bringes nogen regionside bedes dette meddelt senest den 8. Alt stof til Oasen kan fremsendes på diskette, pr. mail eller på papir.  
Stof som sendes på diskette bedes suppleret med angivelse af tekstformat (tekstbehandlingsformat) samt udskrift.

### E-mail

Regionale sider via e-mail modtages helst med vedhæftede Word dokumenter i RTF format.  
E-mail til regionale sider, sendes på adressen [regionsider-oasen@landrover-klub.dk](mailto:regionsider-oasen@landrover-klub.dk) og skal senest afleveres den 8. kl.14.00.

Alle invitationer fra søsterklubber og regioner til arrangementer bringes gratis så længe annonceringen ikke har karakter af reklame.  
Har invitationen reklameværdi anses den som en kommerciel annonce og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Eftertryk er tilladt med tydelig kildeangivelse



[www.landrover-klub.dk](http://www.landrover-klub.dk)

## Redaktion

### Ansvarshavende, DTP, annoncer

Andreas Bekker  
Kirketerpvej 25  
9541 Suldrup  
tlf. 98 38 71 29 fax. 70 25 19 76  
[oasen@landrover-klub.dk](mailto:oasen@landrover-klub.dk)

### Annoncer

Kris Binder  
Holbækvej 27  
8950 Ørsted  
tlf. 22 41 19 49 fax. 70 25 19 76  
[annoncer@landrover-klub.dk](mailto:annoncer@landrover-klub.dk)

### Roverbørsredaktør

Jette Juel Binder  
Holbækvej 27  
8950 Ørsted  
tlf. 40 90 12 43 fax. 70 25 19 76  
[roverboersen@landrover-klub.dk](mailto:roverboersen@landrover-klub.dk)

### Redaktionssekretær

Steen E. Jensen  
Platanvej 6  
8370 Hadsten  
tlf. 86 98 20 40 fax. 70 25 19 76  
[oasen@landrover-klub.dk](mailto:oasen@landrover-klub.dk)

### Redaktionssekretær

Bo Allan Jensen  
Virupvej 4D  
8530 Hjortshøj  
tlf. 86 74 33 32 mob. 29 62 43 13  
[oasen@landrover-klub.dk](mailto:oasen@landrover-klub.dk)

Al billedmateriale via mail til redaktionen sendes til [dagensbillede@dlrk.dk](mailto:dagensbillede@dlrk.dk)

## Trykning

Antonsen Bogtryk/Offset 9100 Aalborg

TRYKOPLAG: 2300

OASEN POSTGIRO 1 72 18 79

Oasen SE Nummer 39 81 29 59

### Forside

Årets trophyvindere i aktion ved jubilæumsstævnet 2001

foto: Andreas Bekker

[oasen.dlrk.dk](http://oasen.dlrk.dk)



Hos Høybys Bil Center A/S kan udvalgte Land Rover modeller fremvises.  
Hvis du er interesseret tilbyder vi gerne en prøvetur i brugte og nye modeller.

#### Brugte Land Rover på lager:

1995	Range Rover	3.9	Plymouth Blue	km. 75.000	Kr. 119.900,-excl. moms
1997	Defender 90"	TDI County	Blåmetal	km. 83.000	Kr. 174.900,-
1997	Defender 90"	TDI Pick Up	Coniston Green	km. 80.000	Kr. 164.900,-
1997	*Range Rover	4.6	Oxfordblue	km. 42.000,-	kr. 799.900,-

\*Autobiography navigation, extra træ, 18" fælge, privacy glass, indfarvede spejle og kofangere  
2001 model front. evt. på gule plader. Kr. 419.900,00

Billeder af disse brugte biler kan ses på vores hjemmeside, alle priser er + lev.omk.

**Høybys Bil Center A/S**  
**Bistrupvej 126 Birkerød Bilby**  
**Tlf.: 45 81 78 08, fax: 45 81 11 18**  
**www.hoyby.dk, hoyby@hoyby.dk**  
**man-fre 9-18, lør-søn 11-16**

## Redaktionens

Hjørne

Kære læsere

Min kone og jeg talte forleden dag om, hvor længe vi egentlig har kørt Land Rover. Hun var rimeligt sikker på, at det var engang i 1994, vi tog beslutningen om at sælge vores fine Mazda 323F til fordel for en Land Rover. Jeg mente ikke, at det kunne passe at det var så lang tid siden, så frem med mappen med LR papirer. Som så mange gange før havde hun ret (irriterende egenskab.) Da jeg kiggede i mappen, begyndte jeg at tænke på den første tid som Land Rover ejer, og hvordan vi begyndte at interessere os for Dansk Land Rover Klub som vi ikke kendte eksistensen af før vi handlede. Det var med stor spænding vi hentede vores 1988'er 90" HT hos forhandleren. Kunne vi vænne os til at undvære komforten fra personbilen. Det gik over al forventning, og i dag er der ingen der får mig over i en almindelig personkedelig bil igen. Efter at have taget T-bevis, var der intet der kunne forhindre mig i at komme ud at prøve kræfter med Finderup i påsken 1995. På med terrænhjulene og så.... Nåehh nej. Jeg havde læst et sted at det visnok var en god idé med et stykke tov. Så ind på den nærmeste tankstation og købe et slæbetov til over 50 kr, endda med en fin krog i begge ender, og så var det gult. Det skulle jo nok kunne imponere en eller anden. Da vi ankom til Finderup, var det tid at få mad. Vi sad så der bag i vores LR og spiste. Men inden den første mundfuld var sat til livs, kom der nogle stykker hen for at spørge om vi da ikke hellere ville spise hos dem i deres campingvogn. Vi fik, den aften en masse nyttig viden om klubben og de forskellige arrangementer som vi kunne deltage i. Et par løgnehistorier manglede vist heller ikke. Vi følte os med det samme velkomne i klubben, takket været nogle rare mennesker der tog sig tid til en snak og et »velkommen til«  
 Nu skriver vi 2001, og vi er stadig glade for at møde venner og bekendte rundt omkring i landet. Min kone kører ikke med i trophy, da hendes fysik ikke helt rækker til at trække et jordanker op ad diverse bakker. Hendes arme ville bare blive længere og længere uden at ankeret ville have flyttet sig nævneværdigt, men frikørsel er hun da glad for, så længe det ikke er for »farligt«. Hun går gerne rundt og tager videobilleder, hvis jeg skulle gå hen og lavet noget »seværdigt« på en bane. Da der går langt imellem mine unikke præstationer, falder hun ofte i snak og glemmer alt om kameraet, med det resultat at hun har fotograferet store dele af Finderups jordbundsforhold set i 30 centimeters højde. Så vi hygger os på hver vores måde, og det er da ikke så ringe endda. Nu har jeg ikke tid til at skrive mere. Jeg skal ud i mit redskabsrum og fortsætte mit eksperiment med at lave et trafikvenligt kængurugitter. Jeg har købt hele den lokale købmands lager af lange lakridsstænger. Dem vil jeg så flette sammen til et, forhåbentligt, eftergivende alternativ til de nuværende "farlige" gitre. Jeg ved endnu ikke om det duer, men godt smager det da....

BAJ



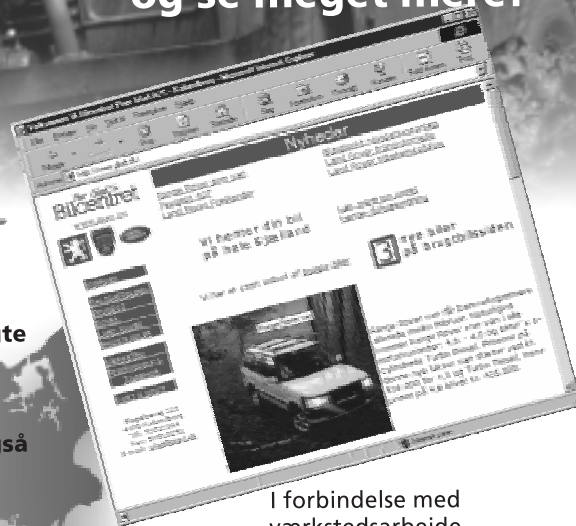
# Danmarks største Land Rover forhandler

Klik dig ind på  
[www.glad.dk](http://www.glad.dk)  
og se meget mere!

Vi har de reservedele  
du skal bruge  
- både nye og gode brugte

Vi er eksperter i  
forsikringskader  
og klarer selvfølgelig også  
alt papirarbejdet.

Ring og få tilsendt  
brugtillisten!



I forbindelse med  
værkstedarbejde  
har vi effektiv hente-bringe-ordning  
på hele Sjælland.



Peer Glad A/S  
**Bilcentret**

Autoriseret Land-Rover forhandler

[WWW.GLAD.DK](http://WWW.GLAD.DK)

SLAGELSEVEJ 121 • KALUNDBORG • TLF. 59 51 10 64

Reklameservice Erik Johnsen

## Rabat der batter!

af Hartley Nielsen



Dansk Land-Rover Klub's forsikringsordning er inde i en rivende udvikling, medlemstallet af ordningen stiger fra dag til dag, og selv om mange er i stand til at få en billigere forsikring et andet sted, er det altid ved at give køb på garantien om at forsikringen dækker ved terrænkørsel. Klubbens forsikringsordning er kun for klubbens medlemmer, og dækker kun biler af mærket Land Rover, og da mange ikke eller sjældent kører i terræn, kan denne garanti synes ligegyldig. Noget tyder dog på, at der også er betydelige økonomiske incitamenter til at tegne en forsikring i klubben, og hensynet

til omfanget af medlemmernes tegnebog er vel også hvad en forsikringsordning går ud på. Der er dog enkelte medlemmer hvert år, for hvem dette hensyn kommer til at veje så tungt, at bare drømmen om at have brug for en tegnebog synes uopnåelig. De vælger nemlig at spare, der hvor det koster mest, nemlig på klubkontingentet. Selvfølgelig får de først et par rykkere fra vores kasserer, dernæst fra forsikringen, der fortæller dem, at for at være med i forsikringsordningen kræves medlemskab. De ganske få, der sidder disse henvendelser overhørig, får kort inden de ellers skulle ud og bruge

deres velfortjente feriepenge en ny police og en opkrævning tilsendt fra Trekroner, der jo er det selskab vores forsikringsmægler Cimber Assurance benytter.

Forsikrings-selskabet har ikke andet valg end at tegne de nye forsikringer ud fra de nøgleord, der gælder i deres verden nemlig: »Nyttegning« »Gulplade varebil« »Firehjulstrækker« alle nøgleord der virkelig betyder noget når vi snakker forsikringspriser.

For at illustrere at det virkelig er store forskelle der er tale om kan jeg nævne tre eksempler.

Et medlem betaler ca. 6.300 kr. årligt, han reagerer ikke på henvendelserne og får en ny årspræmie på ca. 33000. kr.

Et andet medlem betaler ca. 15.700 kr. årligt, hans nye årspræmie lyder på ca. 52.000 kr.

Det sidste og værste eksempel er et medlem der betaler ca. 7.200 kr. om året, her var stigningen til ca. 93.000 om året, altså mistede medlemmet en rabat på ca. 86.000 kr. årligt.

Jeg håber virkelig for disse forhenværende medlemmer, at de finder et billigere tilbud et andet sted, og ellers skal de vide at de er velkomne i klubben igen til næste år.

## Jubilæumsstævne 2. del

tekst og foto Andreas Bekker



Vores norske »broderfolk« på hårdt arbejde ved deres jordanker!

Artiklen sluttede sidste gang, på et tidspunkt hvor de første dages mange oplevelser havde slidt så meget på skribenten, at en god stol fremprovokerede den manglende søvn.

Jeg fandt en god stol i midtjydernes telt, men der desværre var drysset sovepulver på armlænet.

### Torsdag

Torsdag var »batteriet« ladet helt op, takket være den dejlige stol i midtjydernes telt. Noget spændt på hvordan det skulle gå med 11 trophyhold på det lille motorcross område ved Løjtved, blev kursen så sat

derhen. Det viste sig igen at være fantastisk publikumsvenligt og helt uden problemer at køre trophy også. Der var lavet 11 rigtig gode baner, og som jeg hørte en af deltagerne sige; »Der er baner for enhver smag.«

Jeg glemte lige at nævne at alle trophy baner blev lavet af de enkelte regionshold, dagen i forvejen!

En ting, som jeg hæftede mig ved i løbet af dagen, var, at man som publikum fik et ganske godt indtryk af hvordan de enkelte hold arbejdede. Netop fordi området var så lille, kunne man uden videre få et overblik over niveauet på de forskellige hold.

Og jeg må sige, at østjydernes hold ved

Din Land Rover/Range Rover, din familie, du selv og dine FORSIKRINGER er i de bedste hænder hos

**Cimber assurance**

Trekroner Forsikring  
Postboks 177, Østervang 25, 3450 Allerød

Ring 48 14 11 75  
Fax 48 14 27 90

Vi dækker selvfølgelig  
terrænkørsel & privat  
buskørsel i udlandet







Billede tv.  
Nordmændene 3 på stribe.

Billede th.  
Østjylland 4 på stribe.



Trophy 2001 er, og bliver en klasse helt for sig selv. Det kan godt være at de har en masse godt grej, men de kan sandelig også bruge det, og de skåner det ikke.

På en af banerne hvor flere hold opgav at få biler igennem, løste østjyderne opgaven på 6 minutter!

Men alle hold kæmpede bravt. Nordmændene var meget underholdende at følge, de deltog alle i serie l'ere. Og for første gang i klubbens historie havde region nordvestsjælland også stablet et trophyhold på benene! Og jeg kan love jer for, at der blev kæmpet med forhåndenværende materiel. Jeg tror at Nordvestsjælland har fået blod på tanden. Dem skal vi nok se mere til når der skal køres trophy!

To regioner stillede med to hold Midtjylland og Sydsjælland. Midtjylland's hold mistede på et tidspunkt en af bilerne. Det

var »bageren« Jan Rosenberg Isaksen også kaldet »Jansan Isaksan« på grund af optræden i en usmagelig »kimono« ved morgenbordet. Men altså han havde et usædvanlig uheld med hjælpepejsthuset, hvor akslen simpelt hen knækkede. Og det på trods af at den var ganske ny.

Inden dagen var omme, var den dog skiftet. Eli Brikemos havde lige være hjemme på hylden!

Østjyderne som ingen var i tvivl om vandt trophyet, viste sig at have to midtjyder med på holdet, og kunne derfor ikke vinde »stenen«, men som Per Bertelsen lystigt sagde, »det viste vi godt på forhånd, for os er stenen ikke så vigtigt, det er mere vigtigt at være med!«

Alt i alt var torsdagen en god og lang dag for både deltagere og publikum. Og om aftenen var der så heldigvis igen plads til at

»natsværmerne« kunne florere i lejren i de sene natte timer! efter at ølteltet var lukket.

## Fredag

Fredag var en fredfyldt dag, hvor der igen var arrangeret frikørsel, denne gang på motorcrossbanen. Jeg er ikke klar over hvor mange der kørte derud, da jeg valgte at tage en slapper hjemme i lejren. Jeg fik talt med Laurie Wright (freelance skribenten for LRO) om DL-RK og lidt om hvor hans interesse for Land Rover startede.

Det vil jeg måske skrive lidt om ved en anden lejlighed.

Jeg fik lavet et interview med Per Bærentzen, som jo også er en af nøglepersonerne i DL-RK. Han var faktisk klubbens første formand. Men mere om ham ved en anden lejlighed.

Jeg vil dog lige nævne, at han faktisk laver

en god kop kaffe, som han ofte bød på når jeg ellers lige var hjemme.

I midtjydernes lejr var der gang i bremsevask og diverse reparationer som iøvrigt fortsatte om lørdagen. Over alt i lejren spredte der sig en stemning af hygge og afslapning.

Jeg benyttede fredag eftermiddag til at kikke forbi Bilcenteret i Kalundborg. Jeg skal love for at det er en gennemført udendørs udstilling de har, virkelig flot, her er man ikke i tvivl om at der sælges Land Rover. Inden for døren står en lille RR model, som efter sigende kan køre 60 km/t, og det kunne de besøgende børn selvfølgelig ikke stå for, så den måtte de op at sidde i. Det eneste problem med modellen er efter Peer Glads udsagn, at de der kan sidde i bilen er for små til at kunne køre den, og de som kan køre bilen er for



Norske børn, tjekker Peer Glad's RR i lige deres størrelse.



store til at kunne sidde i den. Men ganske sød er den da. Ib Hammer var også ankommet hos Bilcenteret i en look-alike Tomb Raider LR. Ikke en High capacity men en 110" mandskabsvogn med lad.

I en ganske flot grøn farve som er meget klædelig på denne model. I filmen er bilen godt nok Bonatti grey.

Ib faldt for en Morgan som holdt hos Peer Glad, og den skulle selvfølgelig prøvekøres. Det stod meget godt til hans overskæg, billedet kan ses på nettet.

Jeg havde set, at flere i lejren gik rundt med kasketter som de havde fået hos Peer Glad, sammen med klistermærker og reklamer. Inde på lejren havde en vittig sjæl sat et klistermærke fra Peer Glad, på Eli's lille knallert, som han kørte rundt i lejren på.

Tilbage i lejren var klubbutikken ankommet, og havde stillet sine ting op. Klubbutikken havde åbent i region nordvestsjællands regionstelt onsdag, fredag og lørdag fra kl. 18.00 til 21.00. Tove Sanger har oplyst, at hun på de tre dage havde en

omsætning på godt 27.000,-kr. Medens der her fredag var godt gang i salget, hørtes pludselig en udrykning og den nærmede sig campen. Med rimelig høj fart kom en LR tender kørende ind gennem lejren, og fortsatte gennem de anlagte brandveje. Jeg genkendte straks Eli's bil, som jeg ved at han er meget stol af. Denne lille episode resulterede i, at flere af de besøgende på pladsen blev noget fortørnede over den hastighed, som Eli kørte med. Især en af nordmændene brokkede sig straks til Eli, da han havde legende børn på pladsen. Hvad end man mener om denne lille uheldige episode, så er der lavet brandveje, for at udrykningskøretøjer kan komme igennem, men der var nok ingen grund til at det foregik med unødvendig høj fart, med risiko for at nogen kom til skade.

Fredag aften valgte jeg at besøge sydsjællænderne i deres klubbelt. Straks ved ankomsten til Sydsjællands telt, bemærkede jeg at Niels Andersen »natsværmen over alle natsværmere« var lidt svær at forstå.

Peer Glads flotte udstilling, lige fra serie I til de sidste nye skud på stammen.

Der var nok allerede skænket rigeligt med snabelvand, resten af forsamlingen gjorde hvad de kunne for at følge med.

På et tidspunkt kom nordmændene med noget snapslignende vædske, og i en pose var der også en lammekølle af hvilken der blev skåret et bid til alle i teltet.

Lidt bekymret for hvad det var vi indtog, lykkedes det dog nordmændene at dele 2 omgange rundt.

Jeg havde indtryk af at nordmændene var rundt i hele lejren.

Senere fik jeg pludselig lidt »HTML smerter« i højre øre, men det blev der taget

hånd om. På vej tilbage til »laderen« var der stadig liv i Nordvestsjællands lejr, for manden sad her og holdt hof sammen med »rødderne« fra Nordvestsjælland.

## Lørdag

Lørdag var der så arrangeret kolonnekørsel gennem Kalundborg, med opsamling på pladsen ved Tømmerup. Det tog nogen tid at få alle samlet og gjort klar til afgang.

Jeg spekulerede på, om det var fordi, at man ventede på formanden, som var optaget af »tømmermændene fra Tømmerup« Men folk tog det med ro. Fru »Fuld





skrue«, arbejde på eftermiddagens »Børnetrophy«, som var hendes ide, det viste sig senere at blive et stort hit hos børnene.

Kørslen gennem Kalundborg foregik uden problemer. På vej gennem gågaden, stimlede folk sammen udenfor forretningerne for at se, hvad der dog foregik. Som altid er det en dejlig fornemmelse at køre i kolonnen med ligesindede, men det var nok mere en fornøjelse for os, end for de øvrige trafikanter.

Hele kolonnen samledes så senere på en lille høj uden for lejren, til fotografering. Ikke en nem opgave at fotografere så mange biler, men se selv billederne på nettet, under Oasens hjemmeside.

Jeg tror at der var omkring 107 køretøjer i kolonnen.

Resten af dagen var der småreparationer

rundt om i lejren, og børnene, - ja de var til børnetrophy. Virkelig godt arrangeret, med konkurrencer som lignede de »voksnes« trophy. Lige fra svævebaner til slædekørsel på motorhjelme.

Det viste sig, at det faktisk var noget svære at fotografere børnetrophy en alm. trophy, der var hele tiden en af forældrene i vejen for motivet.

Jo tættere vi kom på lørdagens festmiddag, jo flere gæster dukkede der op, og tro det eller ej: Selveste hr »Ø« viste sig sørme på pladsen, i selskab med »Trucker Kaj« (Kaj Kristensen). Jeg har kun et problem med Ø, og det er, at han ikke kan få ind i sit stædige hovede, at medens jeg har boet på Kirketerpvej i Hjeds, har der ikke boet nogen blodhunde, men ok, han er jo heller ikke 20 år længere. Senere på aftenen



fortalte Kaj mig, at Ø til næste års Landsråd ville komme med et forslag om at Toyotaer, slanger og blodhunde skal forbydes i klubben. Nå! – men det har han nok glemt til den tid!

Selve festmiddagen blev holdt i Tømmerup Hallen, her var dækket op til 300 personer. Inden spisningen blev der delt præmier ud til vinderne af børnetrophy, af fru »Fuld skrue«.

Herefter blev placeringen af trophyholdene offentliggjort.

Til forsamlingens overraskelse var det ikke østjyderne, men midtjydernes hold 1, som løb med stenen på trods af en andenplads, men det har jeg jo allerede være inde på hvorfor.

På 3. pladsen kunne sydsjællands hold 1 blomstre sig.

Under selve middagen var der et par deltagere som bad om ordet.

### Peter Kvistgaard

Den første var sekretæren fra Norsk Land Rover Klub Peter Kvistgaard, som fortalte at Norge var søsterfolket hvor imod Sverige var broderfolket! Og noget med at kvinder er nyttige til mange indre mål! Den man elsker tugter man!

Peter Kvistgaard takkede på vegne af Norsk Land Rover Klub, for det gode samarbejde især gennem Morten Nielsen fra Vestjylland. Han overrakte en keramik platte lavet af en norsk keramikker »Heidi« tror jeg nok han sagde!

Jeg så dagen efter denne platte, og det var godt nok synligt at kontakten til DL-RK var gennem Vestjylland, for logoet hvor der





Billedet tv. Trophyvinderne 2001  
Midtjylland.

Billedet th. Eli Birkemos med Årets  
Spirit Award, som Eli modtog med  
stående applaus fra salen.

Foto: Peter Jørgensen



stod Dansk Land Rover Klub var vestjydernes logo og ikke DL-RK's officielle logo!

### Ib Hammer

Ib Hammer ønskede klubben tillykke med jubilæet og ønskede alle en god fest! Rover Danmark havde iøvrigt igen sponsoreret en tallerken, med stævnelogoet påtrykt, så der var ingen problemer med at få ryddet op på bordene efter spisningen.

### Laurie Wright

Den Engelske freelance skribent Laurie Wright bad også om ordet! Han takkede på sine egne og konens vegne, for den overvældende gode modtagelse de har oplevet her i Danmark. Da de kom følte de, at de ingen kendte og egentlig var lidt alene, men mange mennesker havde opsøgt dem,

og de havde fået mange nye venner og følte sig som en del af arrangementet, det takkede Laurie mange gange for.

### Formanden

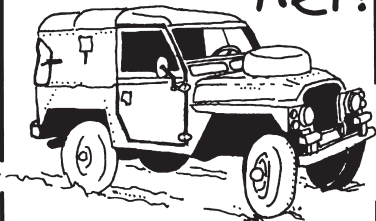
Hartley Nielsen indledte sin tale med, »For mange år siden, før det var trendy at gå med fjeldrævbukser og bjergstøvler på strøget! og her begynder mine notater så at blive lidt mangelfulde, men han gav udtryk for at det var godt, at jubilæumsarrangementer netop blev holdt i denne region, hvor det hele engang startede. Han takkede Eli for det store arbejde som han havde påtaget sig, for at det skulle lykkes at få fejret klubbens 25 års jubilæum.

Årets Spirit Award blev givet til Eli Birkemos. Den blev overrakt af sidste års modtager Benny Jepsen. Eli modtog trofæet med lang tids stående applaus fra forsam-



Glimt fra børne trophy.  
Her skulle børnene over  
en slugt med krokodiller.  
Krokodillen ses nederste  
til venstre.

LAND-  
ROVER  
ejere  
se  
her!



De  
rigtige  
dele  
i  
den  
rigtige  
kvalitet  
til  
den  
rigtige  
pris!

Landrover holder længe. Kippe ud og gemme!

Landrover holder længe. Kippe ud og gemme!

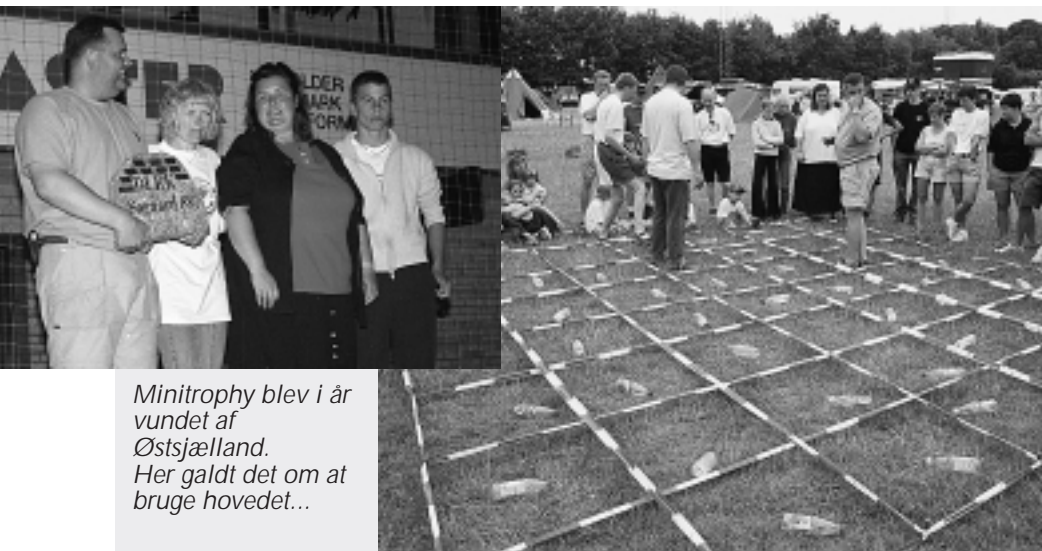
Også din bedste partner

**WILLIAM'S**

Foulumvej 38  
Ullits  
9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!



*Minitrophy blev i år vundet af Østsjælland. Her galdt det om at bruge hovedet...*

lingen. En tydelig rørt Eli takkede forsamlingen.

### Eli Brikemos

Eli takkede senere Midtjylland for deres store hjælp ved både trial og trophy, han takkede samtidig de mennesker som havde hjulpet ham for at alt dette kunne lade sig gøre.

Efter middagen var der så plads til en lille svingom, hvis man da ellers kunne komme til for Kim Rasmussen, som nærmest fyldte hele dansegulvet!

### Fyrværkeri

Festen sluttede allerede kl. 24.00 da der skulle afsluttes med et brag af et fyrværkeri ude på sportspladsen. Herefter flyttede festen til ølteltet, som med hjælp af nogle norske musikanter nærmest blev omdannet til et lille kor! Her tænker jeg selvfølgelig på de mest udholdende! Jeg var selvfølgelig nød til at følge begivenhederne for objek-

tivt at kunne berette efterfølgende. Jeg ved ikke, - vi havde det meget sjovt, men »hr 02 og frue« så lidt trætte ud til sidst, så de mente, (da jeg jo havde rutine i at lukke fester), at jeg ikke lige kunne holde øje med at festen ikke udartede sig til ukontrolleret hærværk! For så ville de nemlig hjem i seng. Og det kunne jeg selvfølgelig sagtens påtage mig, da LR folk jo er fredelige mennesker, selv om de ikke er ædru.

Efter en lille »safriduo imitation« og diverse cykelakrobatik, sluttede festen selv for mig, så tilbage til »laderen«.

Søndagen var køre hjem dag, og der var da også flere deltagere fra stævnet med færgen til Århus, der var blandt anden én, som spurgte mig om »Vi« stadig havde de blodhunde? – suk...

# Det er svært at komme uden om Auto Trends Land Rovere



## ALTID GODE TILBUD

Land Rover Discovery 97 300 TDI Epsomgrøn ABS, Alufælge, Træk, km.144.000 Ring!

99 Range Rover 4,0 SE km. 68.000, Rioja rød metal tobacco brunt læder alt udstyr.står fuldstændigt som ny træk/siderunners/ spar kr. 450.000,00 !!!!! kr. 699.900,00

00 Discovery "S" van 2,5 td5 sølvmetal km. 35.000 Siderunners /træk/klimaaut./alu.fælge/meget velholdt kr. 240.000,00 + moms

99 Freelander 2,0d van sølvmetal km. 37.000 Træk

97 Defender 110" High Capacity P-U / rød /km. 182.000 ny presenning/ nyt El-spil/velholdt kr. 149.900,00

Nye 90" DEFENDER KALAHARI & SERENGETI SPECIALMODELLER TIL OMG. LEVERING Kr. 255.000,00 incl. moms

Range Rover Classic 3,9i Van årg 12mdr.1994 Sort/Sort læderkabine, Alu.fælge, stort Blaupunkt, Sony musikanlæg, Træk, Aut.gear, El- soltag, Alarm , Fj.betjent centrallås. Helt speciel Range Rover km.130.000 kr. 119.900 incl. moms

Range Rover 3,5 Van 79 Grønmet/Træk kr. 29.900 incl. moms.

Salg, værksted og reservedele

## Auto Trend Aalborg a/s

Jyllandsgade · Aalborg · Tlf. 98 16 55 55



**Dagligvarer,  
benzin og diesel  
TIL NETTOPRISER**

**DK-Benzin og Autoteknik**

Reparation og vedligeholdelse  
af Land-Rovere  
til den gamle kendte kvalitet.



Alt i  
reparationsudstyr  
incl.  
fejlkodeleser  
- også til de nye  
modeller

Special værkstedsrabat på 10% til  
medlemmer af Land-Rover Klubben



**DK-Benzin og Autoteknik**

v/ Susanne og Carsten Pedersen  
Ryesgade 60-64 . 2100 København Ø . Tlf. 35 35 25 00

**ÅBNINGSTIDER:** Butik: Alle dage 7.00-22.00  
Værksted: 7.30-15.30, fredag 7.30-13.00

## Kan man leve uden overgear??

tekst og foto: mcJensen



Svaret er : Nej!!! Afgjort ikke!  
Jeg har nu kørt godt 15.000 km med GKNs elektriske overgear type R, så tiden er kommet til et lille tilbageblik.

Efter af have læst om GKNs nye elektriske overgear for snart længe siden, var jeg besat af en lille djævel, »so ein ding muss ich auch haben«.

Så ud til Team Bertelsen, og fat i Per – kender du sådan en ting? - Tjaehh,. - Du må skaffe et overgear snarest, jeg kan ikke leve uden!

Ventetiden var ulidelig; og det viste sig – typisk engelsk – at man ikke fra forhandlerside havde noget hastværk. Vil »de« købe, kan »de« vel vente til »vi« har lyst til at sælge, og det vil »vi« lige finde ud af om »vi« har.

OK. De besluttede sig til at sende et par stykker til Team Bertelsen. Et til Pers 300Tdi

og et til min Td5. Gearene er i øvrigt ens, men for afprøvningens skyld var det sjovt at prøve gearene på 2 i øvrigt helt identiske biler blot med forskellige motorer.

### Betjeningen.

Det kræver lidt tilvænning med et el-betjent overgear. Fra gamle dage var jeg vant til Faireys manuelle overgear, som kunne kobles ind i alle gear incl. bakgear på normal måde med brug af koblingen. - Man rådede dengang over 16 fremadgående og 4 bakgear. Det var noget af et udvalg!

Det er anderledes med det nye el-betjente overgear fra GKN. Nu kan gearet kun kobles ind i 3., 4. og 5. gear i det høje område, og kun ved hastigheder over 27mph (43 km/t). Til gengæld kan man nu koble det til og fra ved enhver hastighed



over ovennævnte uden brug af koblingen, blot ved at vippe den lille kontakt på gearstangsknoppen. Jeg må nu indrømme, at jeg for det meste kobler ud på normal vis, når jeg gearer op, for jeg bryder mig ikke om det »klonk« det giver, når man ikke bruger koblingen, men det er vist alligevel ikke værre end i en bil med automatgear, eller som vi kender det fra bybusser og rutebiler, og ifølge fabrikanten er gearet designet til at kunne kobles ind og ud, når det overfører »full power«.

Når jeg gearer ned, vipper jeg til gengæld bare kontakten, og så længe motoren er under pres foregår hele gearskiftet som med et automatgear - »smut« - og omdrejningerne og kræfterne er steget.

Gearet er indrettet, så det automatisk kobles ud, når hastigheden falder under 20 mph (32 km/t), og jeg vil ærligt indrømme,

at jeg hopper en lille smule i sædet, når det kobler ud, fordi jeg har glemt det; men som regel er man jo alligevel i gang med en nedgearing når man passerer de 32 km/t, og så høres eller mærkes intet.

Når gearet på denne måde er koblet ud, lyser en lille lysdiode på gearstangen. Så kan man blot vippe knappen (nulstille), og begynde forfra når hastigheden igen er passende til indkobling.

### Hvad opnår man med et overgear?

Ja, for det første kører motoren med betydeligt lavere omdrejninger, og det betyder jo mindre forbrug, mindre slitage, og frem for alt mindre støj.

Det med dieselbesparelsen er måske så som så, for når man plejer at »køre på øret«, og skifte gear efter motorlyd og

**BOX-  
AUTO**

**LAND ROVER  
RANGE ROVER**

**Værksted Reservedele**

v/Jan Oxfeldt

Tlf. 45 82 81 90  
Fax. 45 81 81 90  
www.boxauto.dk  
jan@boxauto.dk

Tornevangsvej 88  
3460 Birkerød



resonanser, forøges hastigheden jo let, når man ikke hører de sædvanlige lyde. Og højere hastighed giver selvfølgelig højere forbrug.

Jeg har prøvet at regne lidt på økonomien i overgearet, men jeg må indrømme, at der er sket det, at jeg ikke bruger det som en »energiparer«, men mere som en »komfortfremmer«.

Før montage af overgearet kørte jeg 7,83 km/l, målt over 7.500 km med al slags kørsel incl. stort tagtelt og fuld ferieoppakning. Med overgear kører jeg målt på stort set samme distance 8,97 km/l altså en forbedring på 1,14 km/l. Ved pæn kørsel uden tagbagagebærer osv. vil det efter min mening være muligt at opnå noget større besparelser. Det skal for god ordens skyld tilføjes, jeg bruger motorvarmer, som også

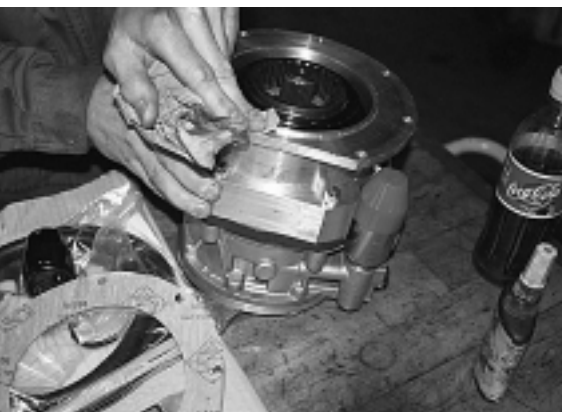
sluger diesel fra tanken, men da min brug af motorvarmeren er ikke ændret, må tallene være sammenlignelige.

Selvom jeg måske ikke har opnået revolutionerende besparelser på forbruget, har jeg til gengæld fået støjen reduceret væsentlig, og det er en fantastisk behagelighed på lange ture, at man kan høre musik eller tale sammen uden at råbe.

### Den daglige brug.

Som regel kører jeg op til omkring 100 km/t på alm. vis (5. gear), og kobler så overgearet ind så omdrejningerne reduceres, men valget er frit, man kan også gøre det efter 3. eller 4..

Med overgearet indkoblet er der stadig kræfter til acceleration i Td5'en. Det kniber til gengæld lidt i 300Tdi'en - men alene



*Renlighed er en god ting!*

fornemmelsen af at køre 120 km/t med 2400 rpm. er ubeskrivelig. Den tygger bare derudad næsten uden andet end vind- og dækstøj. Jeg skulle måske anskaffe mig nogle lang-rillede dæk, så var der kun vinden at lytte til!!!

Jan Bertelsen har i øvrigt fortalt mig, at man i England er begyndt at bruge GKNs overgear på »ræsere«. Det indbygges, så man kan indkoble overgearet i forbindelse med det lave område. Her er fordelene så, at man kan køre i lavt område i svært terræn, og ved hjælp af overgearet alligevel nå op på anseelige hastigheder, når man så skal skynde sig videre til næste etape.

Man har hos Team Bertelsen for nylig mon-

teret et overgear på en tysk 110" HCPU med 900x16 dæk. Den var gearet ned og skulle bruges til jagtselskaber, men med et overgear, kan den alligevel komme rimeligt hurtigt frem.

Vedligeholdelsen af overgearet er i øvrigt simpel. Efter olieskift ved 1500 km skal der kun skiftes olie ved bilens almindelige intervaller. Det må da siges at være servicevenligt.

Jeg giver gerne 4 små »gearkasser« ud af 5 mulige til GKNs R type overgear. Grunden til at det ikke er 5 ud af 5 er prisen. – Et overgear koster...

## BYGGERI - MILJØ - ØKOLOGI

Salg og isætning af "Linolie-vinduet" og døre efter mål  
 Salg af Linolie-maling og Træbjærevær, mange forsk. farver  
 Isolering af boligen med Papir-uld fra "Miljø-Isolering"  
 Pilerensnings- og nedsivningsanlæg i landzoneområder  
**HØJHOLT NATURCENTER "Du får råd hos os"**  
**Se mere: [www.hoejholt.dk](http://www.hoejholt.dk) - Eller ring: 59 26 41 89**

## Trial Cup Vest 2001

Reg. nr.	Navn	10/mar Nordjylland	Cuppoint	13/apr Østjylland	Cuppoint	11/maj Vestjylland	Cuppoint	20/maj Fyn	Cuppoint	27/maj Midtjylland	Cuppoint	26/avg Sønderjylland	Cuppoint	Total	Total Cup point	Placering
<b>Klasse 1 (80" 86" 88")</b>																
M-jy 4274	Torben Vestergaard	41	12	55	12	55	12	-	-	66	12	13	10	58	58	I
N-jy 3014	Ib Nielsen	33	10	53	10	-	-	-	-	-	-	29	12	20	20	III
Fyn 2564	Jens Hesseldal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	III
Fyn 3621	Niels Erik Hansen	-	-	-	-	-	39	12	-	-	-	-	12	12	12	III
M-jy 5236	Thomas Thomsen	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10	-	10	10	10	III
Ø-jy 4769	Joel Andersen	-	-	29	8	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	III
<b>Klasse 2 (101"107"109"110"fc)</b>																
Fyn 1584	Lars B. Jørgensen	33	12	49	7	56	12	47	12	44	10	33	12	58	58	I
M-jy 4696	Hans Peter Kajs Ferneke	15	7	48	5	26	8	44	10	46	12	29	8	45	45	II
M-jy 2929	Jan Isaksen	9	6	57	12	36	10	29	6	39	8	-	-	42	42	III
M-jy 2128	Hartley Nielsen	27	10	49	7	-	-	38	8	32	7	32	10	42	42	III
M-jy 2794	Lars Præsteskov	27	10	50	10	18	7	-	-	9	6	-	-	33	33	III
Fyn 2763	Bo Hansen	-	-	50	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	III
Fyn 3177	Jørgen Lundrup	-	-	-	-	-	-	31	7	-	-	-	-	7	7	III
Fyn	Leif Cortes	-	-	-	-	-	-	25	5	-	-	-	-	5	5	III
<b>Klasse 3 (90")</b>																
M-jy 2967	Jørgen K. Sørensen	-	-	55	8	53	10	33	8	56	8	39	10	44	44	I
M-jy 4885	Michael Meyer	28	10	52	7	37	8	37	10	49	7	6	8	43	43	III
M-jy 1064	Rasmus F. Petersen	-	-	-	-	64	12	51	12	62	10	-	-	34	34	III
Ø-jy 4443	Sven-Åge Friis	38	12	47	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	III
M-jy 2948	Lasse Thorsen	-	-	-	-	-	-	-	-	67	12	-	-	12	12	III
Ø-jy 3408	Mads Hansen	-	-	60	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	III
M-jy 2421	Jørgen Olsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	12	12	12	12	III
Ø-jy 5216	Jan Christensen	-	-	58	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	III
S-jy 4585	Jesper Degn LC	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	III
M-jy 4246	Anders Boisen	-	-	51	6	-	-	-	-	53	6	-	-	6	6	III
V-jy 1890	Niels Kristian Nielsen	-	-	45	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	III
Ø-jy 3408	Kate Hansen	-	-	29	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	III
<b>Klasse 4 (110")</b>																
V-jy 4265	Chresten Frederiksen	-	-	32	6	52	10	44	12	44	12	-	-	40	40	I
V-jy 3903	Guffy	27	12	44	8	57	12	-	-	28	8	-	-	40	40	II
Ø-jy 5337	Carsten Thagaard	-	-	53	12	-	-	-	-	-	-	35	12	24	24	III
Fyn 2977	Leif Jacobsen	-	-	38	7	-	-	21	10	-	-	-	-	17	17	III
Ø-jy 3955	Jan Jensen	-	-	53	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	III
M-jy 2870	Henrik L. Carlsen	-	-	-	-	-	-	-	-	39	10	-	-	10	10	III
M-jy 5315	Ivan Binger	-	-	-	-	-	-	-	-	25	7	-	-	7	7	III
<b>Klasse 4a (RR Disco)</b>																
M-jy 2711	Benny Jepsen	44	12	-	-	-	-	51	10	71	12	50	12	46	46	I
M-jy 1064	Frimodt Petersen	-	-	48	10	77	12	51	10	55	8	-	-	40	40	II
V-jy 810	Klemen Kvist	34	10	46	7	71	10	35	5	-	-	-	-	32	32	III
V-jy 5126	Torben Poulsen	28	8	46	7	-	-	47	7	51	7	-	-	29	29	III
V-jy 5136	Preben Poulsen	28	8	48	10	-	-	38	6	30	5	-	-	29	29	III
M-jy 1477	Kim Rasmussen	-	-	-	-	-	-	56	12	60	10	-	-	22	22	III
M-jy 3251	Thomas Holm	26	6	50	12	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	III
M-jy 2241	Morten Noe	-	-	-	-	-	-	-	-	48	6	36	10	16	16	III
Ø-jy 4770	Hans Martin Sørensen	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	III
S-jy 4585	Jesper Degn	-	-	-	-	-	-	35	5	-	-	-	-	5	5	III
M-jy 4583	John Enemark	-	-	-	-	-	-	-	-	28	4	-	-	4	4	III
<b>Klasse 6 (special)</b>																
	Per Skov	17	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	I

# Brandbilstræf

tekst og foto: Johnny Vincens Munch



I den nu forgangne sommer har DL-RK's afdeling for gamle brand- & redningskøretøjer haft fornøjelsen af at være medarrangør af et brandbilstræf i Tønder.

I dagene den 08.06 - 10.06.01 havde Falck-museet fra Egeskov, Tønder Turistforening og DLRK's afd. for Brand- & Redningskøretøjer i fællesskab sat hinanden stævne på Tønder Camping som var vært mht. overnatning og bespisning.

Alt i alt blev der samlet 22 brand- & redningskøretøjer, hvoraf de ældste var fra ca. 1934 og de nyeste årgang 1996.

## Deltagere

Der var deltagere fra Beredskabskorpset fra Thisted, Haderslev og Tinglev samt en del frivillige Sønderjydske Brandværn og naturligvis en del private entusiaster.

Sidst og ikke mindst havde vi besøg af Falck-museet som bidrog med en del meget spændende biler.

Vi samledes på Tønder Camping fredag aften, hvor vi nød lidt god mad og socialt samvær, dog ikke for meget, da vi skulle være friske til lørdagens arrangement.

Lørdag samlede vi bilerne i Tønders centrum på torvet og i gågaden, hvor vi udstillede bilerne i 2 timer. Derefter kørte vi en tur til Tyskland, hvor vi provianterede de tilladte kvanti. Turen fortsatte i det smukke marskland i et rigtig dejligt sommervejr.

Vi indtog Schackenborg Slotsalle med hyllende sirener og blå blink, i håbet om at prinseparret og lille Nikolaj ville komme ud for at se alle disse dejlige køretøjer, hvoraf størstedelen naturligvis var Land Rovere. Desværre, og til stor skuffelse for deltagerne, fik vi ikke fornøjelsen at hilse på. Vi må prøve igen samme tid næste år.

Efter ca. 1 1/2 times udstilling på Slotsalle- en fortsatte en del af kolonnen til Ballum, hvor vi deltog i det årlige ringrideroptog, som desværre var hård kost for bilerne. 45

*Dommerkomiteen overrækker Tommy Madsen fra Give og hans gule FALCK-ZONEN Vejhjælps Land Rover præmien for træffets »Grimmeste Bil«.*



minutters kørsel i skridttempo og varmt vejr var lidt for hårdt.

Den del af kolonnen der ikke kørte med til Ballum fortsatte i stedet til Tønder, hvor Beredsskabskorpset demonstrerede deres nyeste topmoderne brandbil. Uheldigvis gik denne i stykker og måtte have assistance af Tønders gamle brandbil årg. 1934. Lørdagen sluttede med fælles fest.

Rent Land Rovermæssigt var der en flot forsamling. Ældste bil kom fra Falckmuseet, en Serie 2 årg. 1958 Meisner Jensen Automobil-sprøjte, der kun havde kørt 12.000 km. Desværre havde man monteret batteriet forkert, så det elektriske anlæg strøg sig en tur. Derudover havde vi fornøjelsen af at kunne sammenbringe 2 tvillingepar, nemlig Automobilsprøjten og slangetenderen fra Bredebro. Serie 2 a'ere årg. 1967. Slangetenderen er stadig i aktiv tjeneste og sprøjten tilhører undertegnede. Det andet tvillingepar var en automobil-sprøjte fra Bylderup Bov, Serie 2 årg. 1959 og 1960, Her var sprøjten stadig aktiv og tenderen hører hjemme på Tønder Camping. Mig bekendt er det ret usædvanligt med Land Rovere tvillinger på denne måde, men spændende var det.

Vi havde også besøg af Stefan med sin bil

fra Fjends Brandværn, en Serie 2 A årg. 1970 og sidst men absolut ikke mindst havde vi besøg af Tommy Madsen fra Give i sin gamle gule FALCK Zonen & FDM vejhjælpsbil fra 1965. Formentlig det eneste overlevende eksemplar. Desværre havde bilen fået en kosmetisk operation i form af en foryngelseskur. Et trafikuheld gjorde at fronten måtte ændres til Serie 3. Trods en kåring som træffets grimmeste bil ( af en børnejury ) så var det personligt min favorit. Forhåbentligt kommer vi til at se »Den grimme Ælling« igen.

Træffet finder sted igen til næste år, og vil til den tid også omfatte militærkøretøjer af alle slags, så har I tid og lyst så kom og vær med

Det er rigtig sjovt.

Dansk Land Rover Klubs afd. for Brand- & Redningskøretøjer  
Johnny Vincens Munch  
Avntoftvej 35  
Søgård  
DK-6200 Åbenrå  
74-659650 / 40923650



## Fynsk »put i potti«

af Aase Nielsen

Det starter med at klubben får et stykke jord på nordfyn, som amtet giver tilladelse til at bruge som øvelsesterræn. Så bliver der brugt en week-end på at klippe hegn, lave camp og legeplads. Et mangler vi! Et toilet, eller rettere »et lokum«. Det må, af erfaring ikke koste noget. Her begynder historien så:

Den begynder som en flyttekasse i Canada, som Back & Salica får til Danmark med flyttegods. Den kommer til Odense havn, hvor den ender hos N.P.Hansen og bliver pakket ud. Den har lidt skade og skal skrottes. Her er det så at Bo kommer på ideen til »et lokum«, han får den med hjem og går og kigger lidt på den.

En dag kommer tømremestrene Thor og Mads på besøg for at se på dæk. Snakken falder også på det lille hus, og her er så de rette folk. De møder op et par dage efter og går i gang med at bygge en toiletstol, som ender med at få et toiletbræt fra Roulunds Fabrikker. Så langt så godt. Der mangler altså en dør. Her melder Inge og Lars, at

sådan en har de på lager. En af de gode gamle fyldingsdøre. Intet er for godt, især hvis vi kan spare lejen af en toiletvogn.

Døren tager Lars med til Odense, Hvor den bliver læsset om på N.P.Hansen, hvorefter Bo tager den med hjem og sætter den i samme dag. Den binder lidt, men pyt så går den i hvert fald ikke op i blæsevej.

Som prikken over i'et er der loftlyset, som består af en kabinelampe fra en Land Rover. Dørhåndtaget er sponsoreret af Max og låsepælen er af rustfrit stål og fra en MPK campingvogn.

Nu er det blevet malet med militærgrøn maling fra Midtjysk Reservedelslager. En dag kommer der måske også et rødt hjerte på døren.

Skulle i være nysgerrige, så kom og besøg os når vi har terrændag på det flade Flyvesand.

Tak!!! TIL ALLE SPONSORERNE



Importør og Eneforhandler i Skandinavien

Wiberg & Wiberg

Holbækvej 288, 4100 Ringsted Tlf.: 57 60 10 02 / 40 53 40 59 Fax: 57 60 10 03  
[www.wiberg-wiberg.com](http://www.wiberg-wiberg.com) • E-mail: [wiberg@adr.dk](mailto:wiberg@adr.dk)

# OLE MELDGAARD A/S

Rønnebærvej 7-9 7400 Herning

## Hjælp, hjælp...

Vi har totalt udsolgt af Land Rover - men vi har mange kunder som er interesseret i at købe lige nu - så hvis du vil sælge din Land Rover, Defender, Freelander, Discovery eller Range Rover til os vil vi love dig et godt tilbud.

PS. Også andre firhjulstrækkere kan have interesse.

Lige nu til salg:

**05/96 Mitsubishi Pajero 3,0 GLX V6 24V aut.  
meget flot og velholdt bil, rød/sølv. (er momsfri)**

km. 129.000

kr. 99.900,-

Ring til Ole Meldgaard selv på tlf. 97 12 50 11 eller mobil 40 30 16 83

## Udsalg af Land Rover Karrosseridele

1 stk.	MTC 3906 H. Bagskærm HCP	Kun	1200,-kr
1 stk.	MTC 3908 Bagklap HCP		900,-kr.
1 stk.	MUC 3963 H. Bagskærm Komp 110"	pr. stk.	1500,-kr.
3 stk.	MUC 3964 V. Bagskærm komp. 110"	pr. stk.	1500,-kr.
2 stk.	RTC 5587 Tag 110" m/ruder STW.	pr. stk.	3500,-kr.
3 stk.	MWC 2885 Tag 110" H.T.	pr. stk.	3500,-kr.
2 stk.	MTC 5405 H.T.Tag 88"	pr. stk.	1900,-kr.
4 stk.	334708 V.H.T. side plan 88"	pr. stk.	500,-kr.
2 stk.	334707 H.H.T. side plan 88"	pr. stk.	500,-kr.
2 stk.	NRC 4360 V.H.T side m/rude	pr. stk.	500,-kr.

alle priser er netto + moms

tlf. 97 12 50 11 direkte lager 97 12 59 55

## Rover Forum

af Bo Jensen

Dansk Land Rover klub's hjemmeside, [www.landrover-klub.dk](http://www.landrover-klub.dk), er en flot side sprængfyldt med informationer, links og billeder, der på en på en nem og overskuelig måde fortæller om hvad det er vi går og laver i klubben. Siden henvender sig både til ikke Land Rover ejere som måske går og overvejer et LR køb, men ikke mindst til os der allerede har investeret i en Land Rover.

### Regionale hjemmesider

Hovedsiden indeholder også links til de forskellige regioners egne hjemmesider. Disse sider informerer om hvad der foregår lige nu i de lokale regioner, hvem der sidder i regionsbestyrelsen, samt andre nyttige oplysninger. Mange af regionshjemmesiderne indeholder også en del billeder.

### Rover Forum

Et af de spændende muligheder på hovedsiden som jeg her vil fortælle om, er Rover Forum, hvor ordet er frit. Alle mulige og måske et par umulige emner kan her tages op. Mange emner handler om »hvorfor gør min bil sådan og hvad kan jeg gøre for at for den til at holde op« Der er også masser af læsestof for »gør det selv« mekanikeren (Jeg er selv en af slagsen, med svingende held). Men i Rover Forum er der tit hjælp at hente. For hvis du er rendt sur i et problem, enten det er motoren, gearkassen, fjedrene, køleren eller noget helt andet der er problemet, er hjælpen nær. Du klikker simpelthen ind på Rover Forum og fortæller om dit LR problem., og, som regel, inden der er gået ret lang tid, er der en kollega der har svaret på dit problem, sommetider får du rigtig mange (og forskellige svar) endda ind i mellem på »udenbysk« men

mit indtryk er at der, for det meste er noget at hente. Men det er ikke kun reparationer der diskuteres, det kan også være at du mangler et godt råd om hvilke terrændæk du skal montere, hvilken olie du skal vælge til lige netop din bil, eller du ønsker svar på om du kan køre på fyringsolie i stedet for den afgiftsplagede dieselloolie, hvilke eventuelle konsekvenser det har for din motor. Hvis du skal til Land Roverens hjemland, kan det så betale sig at købe ekstraudstyr med hjem. Som sagt, kan du spørge om alt hvad der har med Land Rover at gøre, ikke kun problemer, men også hvis du selv har fundet en smart måde at klare et problem på, kan du dele ud af din viden i forummet. Der er også politiske sager oppe at vende. Det hedeste emne lige nu, er forslaget om at forbyde kængurugitre på vores biler. Hvis du har en mening om denne sag, er dette debatforum også et godt sted at få luftet din mening. Så har du et problem, stort eller lille, eller har du en god ide, eller vil du deltage i de forskellige meningsudvekslinger der foregår i Rover Forum, er det bare med at klikke ind og give dit besyv med.

Oasens redaktion er jævnligt inde og kigge på siden, og vil, hvis der er noget af interesse som mange Land Rover ejere kan drage nytte af, skrive lidt om det her i bladet.

### Danmarks billigste priser

Og Skandinaviens største lager  
i udstyr og reservedele  
til alle Land Rovers og  
Range Rovers

[www.midtjydsk-reserve.dk](http://www.midtjydsk-reserve.dk)



**MIDTJYDSK  
RESERVEDELSLAGER A/S**

Fanøvej 9 - 8800 Viborg  
4wd@midtjydsk-reserve.dk  
Tlf. 8926 0250 Fax 8926 0254

# TOHUSE AUTO

**EN GOD PARTNER NÅR DET  
GÆLDER REPARATIONER AF**

## LAND-ROVER

# 86668087

Kongeskansen 1 • Hvam 8620 Kjellerup • [tohuse@vip.cybercity.dk](mailto:tohuse@vip.cybercity.dk)

## Søgaard 2001

Sikken en weekend vi havde hos sønderjyderne i Søgaard.

Fredag eftermiddag spændte Erik endnu engang campingvognen efter Range Roveren, mens vi andre pakkede teltene og fik Carstens 88ér op på autotraileren. Kort tid efter var vi ved at være klar til at vende næsen sydpå.

Små tre timers kørsel lå foran os, men hvad betyder det når man skal til Søgaard for at køre trophy!

Lørdag formiddag startede trophyet. Jesper havde lavet 8 baner i en meget spændende grusgrav og oven i købet stillede sønderjyderne med officials til alle 8 baner.

»Reglerne« under trophyet var følgende: Kør bil og intet andet. Det var virkelig genialt. Vi fik alle lejlighed til at prøve, både egne og bilernes grænser af, fuldstæn-

digt uafhængigt af »sympigeregler«, som Jesper selv sagde det.

Og vi skal love for at der blev gået til »makronerne«. Godt nok med lidt materielle skader til følge; knækkede stikaksler, for- og bagtøjer og et par fjedre der ville »luftes«. Men dette til trods var humøret helt i top. Selv lignede vi en flok beskidte unger der ikke havde været i bad i flere dage.

Efter et bad og lidt godt at spise sov vi godt natten derpå, og der er kun en sidste ting at sige:

TUSIND TAK FOR EN PERFEKT WEEKEND!

Og på gensyn næste år.

LR hilsen Østjylland 2

## Land Rover Experience

af mcjensen

Land Rover i Danmark introducerer nu Land Rover Experience.

Land Rover Experience er spændende kørekurser, der tilbydes til alle Land Rover ejere, for at disse er »klædt på« til at kunne udnytte Land Rovers egenskaber på vej og i terræn. Efter kurserne vil deltagerne have oplevet hvorfor Land Rover bærer betegnelsen »THE BEST 4 X 4 X FAR«.

LAND ROVER EXPERIENCE kurserne er tilrettelagt efter de enkelte modellens egenskaber, og når kunderne deltager i et af kurserne, vil de, under kontrollerede former, få indsigt i forhold og teknikker, der sikrer, at man lærer sin Land Rover bedre at kende.

Hvad kan den? - Hvorfor kan det det? - Hvordan gør man? - Hvad skal man passe på? - Hvor er grænserne? - Er det farligt? - Beskadiger man bilen? - spørgsmålene er mange og usikkerheden ofte stor. Derfor er målet med kurserne, gennem let forståelig teori og praktiske øvelser, at gøre Land Rover ejerne fortrolige med deres bils og egen formåen, da det ofte opleves at det potentiale og de muligheder et unikt produkt som Land Rover indeholder, kun udnyttes i mindre grad.

Erfaringerne fra tidligere gennemførte kurser viser, at man efter deltagelse i terræn kurser bruger sin bil på en anden måde og til flere ting end tidligere samt at glæden ved bilen bliver større og at man kører den mere hensigtsmæssigt. Ligeledes opnår man også ofte en bedre driftsøkonomi.

Efter kurserne vil kunderne heller ikke længere være så usikre overfor en eventuel

udfordring, som f.eks. en morgen efter en nat med et forrygende snevejr. Det er blevet lettere realistisk at vurdere de situationer man kan komme til at stå overfor, da de færdigheder man opnår på kurset automatisk vil blive overført til den daglige kørsel.

Kurserne afholdes af erfarne og uddannede Land Rover instruktører, og afvikles i en afslappet og gemytlig atmosfære på Tirsbæk Gods, hvor der gives en uforglemmelig oplevelse til deltagerne, samt hvor sikkerheden er i top, således at hverken bilen eller føreren tager skade.

Kurserne foregår over 2 dage efter følgende køreplan:

04. – 05.	oktober	Frelander
06. – 07.	oktober	Frelander
11. – 12.	oktober	Discovery
13. – 14.	oktober	Discovery
20. – 21.	oktober	Range Rover
01. – 02.	november	Defender
03. – 04.	november	Defender

Yderligere spørgsmål kan besvares ved henvendelse til Rover Danmark A/S, Lilly Mols tlf. 76 34 20 54 eller via e-mail: lilly@rover.dk

Med en diesel optimering fra Agerskov Auto-Teknik. optimeres din dieselmotor så motorstyring og motortolerancer matcher.

– Ring og hør til din bil

Ved diesel optimering får du

- Flere Hkér, op til 35%
- Forbedret drejningsmoment, op til 38%
- Mere smidig motorgang
- Mindre forurening
- Op til 17% mindre brændstofforbrug

**Agerskov Auto-Teknik**

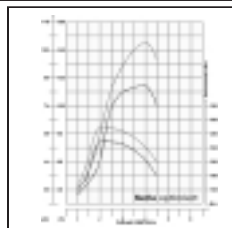
Vestergade 79A • 8600 Silkeborg

Tlf. 86 80 17 27 • Fax 86 80 04 02

www.agerskovbiler.dk



	Ydelse før	Ydelse efter
<b>Land Rover Freelander 2,0 d</b>	97Hk/210Nm	120Hk/260Nm
<b>Land Rover Freelander Td4</b>	112Hk/260Nm	146Hk/308Nm
<b>Land Rover Discovery Tdi</b>	113Hk/265Nm	138Hk/320Nm
<b>Land Rover Discovery Td5</b>	138Hk/300Nm	168Hk/355Nm
<b>Land Rover Defender Td5</b>	122Hk/300Nm	149Hk/355Nm
<b>Range Rover 2,5TD</b>	136Hk/268Nm	171Hk/325Nm







# Rover noter

Ja - ja! er vist kommentaren!

FDMS Søren W. Rasmussen har været ude for at prøve en Defender Td5, og rapporterer i Motor i september, hvad han har fået ud af det. Overskriften er: »På Herrens mark. - Den klassiske Land Rover kan komme frem næsten overalt, men på landevejen er køreegenskaberne mildest talt himmelråbende«. - og så er det man siger »ja - ja« stakkels mand, sku' han måske ikke holde sig til en Toyota Corolla eller hvad han nu kører i til dagligt, for en Land Rover er så afgjort for god til ham. Han savner centrallås og el-ruder, - servostyringen er gammeldags; og bilen er så svær at manøvrere, at man ikke kan besøge parkeringshuse!

SWR mener, at Defender er en »håbløs konstruktion, hvor køreoplevelsen ikke hæver sig meget over køreglæden på en traktor«. Har han mon prøvet en moderne traktor? Jeg tror det næppe, for så var Defender'en da faldet helt igennem ved uddelingen af stjerner. Det mest rosede, han kan sige, er næsten, at man kan tage måtterne ud og spule interiør'et med en haveslange når dagen er slut. SWR er dog ikke blind for, at Defender'en kan noget, når asfalten forlades. Han indrømmer, at hvad man kan savne af køreegenskaber i den almindelige trafik får man i overflod, når vejen erstattes af mark eller skovbund. Han mener, at motoren gør et godt stykke arbejde, men slår i øvrigt fast, at man har en fornemmelse af at være mere maskinmester end bilfører, når man sidder bag rattet, og så tildeler han den 2 stjerner ud af 5 mulige. Han er dog opmærksom på, at funktionen altid er til stede takket være de håndfaste mekaniske konstruktioner og indretninger, og når dette bruges som vigtige parametre får Defender'en selvsagt højere karakterer end de udelte 2 stjerner. Når man bladrer en side, får man til gen-

gæld SWRs udelte begejstring over Suzuki grand Vitara 2.0 TD, som har firehjulstræk »af den klassiske type, hvor man kun kan køre med tohjulstræk på landevejen, mens man på mere løst underlag frit kan vælge mellem firehjulstræk med høj eller lav udveksling«. Ja - ja - hvem er det, der er på Herrens mark? mcjensen

## TD4 med Superchips

Ifølge Land Rover World kan Freelander TD4 nu opgraderes med en Superchips, hvilket medfører en forøgelse fra 123bhp til 148bhp ved 4025 rpm., og en forøgelse af momentet fra 243 lb. ft. til 287 lb. ft. ved 1916 rpm. Forøgelsen i kraft og moment er en fordel off-road, idet det bevirker en blødere kørsel og reducerer gearskiftene. For at få fred i sindet, tilbyder Superchips en " pengene-tilbage-garanti " såvel som en livstidsgaranti i England. Kik på [www.superchips.co.uk](http://www.superchips.co.uk). Eller spørg ved de danske forhandlere.

## Annoncekampagne

Land Rover har kørt en kraftig annonce-kampagne i Storbritannien i et stykke tid, og som nu begynder at give resultater. Der blev solgt over 25.000 køretøjer i første halvår af 2001, og det er ca. 15% mere end i 2000. Dette styrker Land Rovers position som producent af »niche biler«, idet det udgør ca. 2% af det totale bilmarked, og 38% af 4x4 markedet i Storbritannien. Freelander fører med en forøgelse på 27% til 13.853 køretøjer. Discovery er steget med 3,5% til 5840 stk. medens Range Rover solget er steget 10% til 2134 stk. Den eneste dårlige nyhed er, at Defender solget gik ned med 4% til 3354 stk. Mike Wright fra Land Rover UK er godt tilfreds og tilføjer, at Defener-salget nu får et skub med Tomb Raider limited edition modellerne.

# Roverbørsen



88" & 109"

Sælges

Serie III. 2 1/4L benzin. blå bund med sølv top. synet 1/5 2001.

**Dennis Mortensen**  
[dennis.mortensen@mail.tele.dk](mailto:dennis.mortensen@mail.tele.dk)  
k 58383117  
17000

Ser III 109D, Pick-up, holder syn 9 mdr. Kører ganske godt.

Afh.evt bytte.

**Hans J. Kryger**  
[hjkryger@mail.tele.dk](mailto:hjkryger@mail.tele.dk)  
9650  
8.000,-

LR 109" HTB 1977, grøn, pæn i lak, nye dæk, ny udstødning, friiløbsnav, A-bar m. fjernlygter, pæn indvendig og udvendig (ingen buler) lev. nysynet.

**Erik**  
59186535  
22.000,-

LR 88" serie III, diesel, fra 1983. Det blev ikke det forhold som jeg havde regnet med. Dejlig bil, men den kræver den omsorg en Landrover skal ha' og det er nok ikke mig når det kommer til stykket. Den skal synes 4. oktober 2001 og jeg tror ikke der skal gøres meget ved den. Lige nu kan den ikke køre da vandpumpen er gået, tror jeg. Jeg har en ny vandpumpe og pakning og kilerem der ligger og venter på at blive sat i. Hvis alt går vel er vandpumpen skiftet inden du kommer for at kigge på den og vil prøve at køre en tur. Jeg har indsat linien med rødt i den oprindelige text. Håber ikke det er et problem. Der er spritny køler. Ny udstødning medfølger. Kom og kig.

Jeg vil gerne ha' ca. 25.000,- kr for den. Hvis du evt. har en god motorcykel som du vil bytte med, så lad os tale om det.

**Pop Kleberg**  
[ifyou@wanadoo.dk](mailto:ifyou@wanadoo.dk) 38330321  
25.000,-

90" & 110"

købes

Defender 90" PU/HT, TDI 300, evt. County model - Afhængig af km, stand, udstyr og årgang tilbydes maks 160.000 kr.

**Stephen Mortensen**  
[stephen.mortensen@get2net.dk](mailto:stephen.mortensen@get2net.dk)  
p: 32 55 58 84 / m: 51 34 62 80  
Maks: 160.000

Sælges

LR 110" 2,5 D '86 gule plader. Grøn, 270.000 km, med bla. mange nye dele, helt nye dæk (Yokohama) og fælge, nyt batteri, næsten ny udstødning og renoveret starter og nye bremser m.m. Ny kobling, rammen er okay, men bør undervognsbehandles. Dette og mange andre nye dele, er i god stand, 1 år til syn. Bør ses!

**René Andersen**  
21653844  
55.000,-

LR 90" HT, 2,5 TD. Reg. 1. gang 7/88. Kørt 244.000 km. Sidst synet 26 juli i år, motoren er hovedrenoveret ved ca. 210.000 km. I år har den fået nye dyser, gløderør, køler, støddæmpere, udstødning, akkumulator, styrbolte m.m.m. Bilen er i mget fin stand. Fuld historie haves.

**Peter Reinhardt**  
20939095  
65.000,-

Landrover defender 110 bus blå årg 89 155000 km velholdt nysynet.

**Morten Bonnén**  
[stempelmb@hotmail.com](mailto:stempelmb@hotmail.com)  
86246430  
89.000,-

Landrover defender 110 bus blå årg 89 155000 km med udstyr til overland til 4 personer: camplet på galvaniseret tagbagagebærere, køleskab, køkkenskab, hylde, aflåseligt skab, gasblus, 55 liter vandtank med filter og pumpe, udvendig hane og bruser, siddeplader med lys og bord til børn, extra batteri, bullbar med fjernlys og meget mere. Alle gummibøsninger skiftet, 4 nye michelin X dæk, nysynet. Det hele er afprøvet på 11 mdr tur, med stor succes.

**Morten Bonnén**  
[stempelmb@hotmail.com](mailto:stempelmb@hotmail.com)  
86246430  
123.000,-

110"TD Diesel bus årg 1990 Med meget udstyr km 228000. Pæn

**Carl Aage Dittmann**  
[callee@123mail.dk](mailto:callee@123mail.dk) 97125317 -  
20236317  
89.000,-

110"TD diesel årg 1990. Med meget udstyr. Pæn fast pris.

**Calle** 97125317/20236317  
228.000,-

110" '84 ombygget i '99, fabriks ny galvaniseret ramme og torpedo. Ilagt 200TD Motor. Grøn uden ruder i side, med aluvinduer.

**Viggo** 40190960  
85.000,-



## Range Rover

## Sælges

Range Rover årg. 79. Special renoveringsopgave. Sælges p.g.a. manglende tid til endelig færdiggørelse. Karrosseri og chasi har været totalt adskilt. De enkelte dele er blevet galvaniseret og coated. Karrosseri er sat på chasiramme. Renoveret 16 cyl. dieselmotor isat. (har kørt 60.000 km efter renovering). Renoveret overdrive - alt i sliddele er udskiftet så som styrekugler, støddæmpere, bremses m.m. Alt i bolte, møtrikker er rustfrie + diverse andet i rustfrit materiale. Nye dæk, ny udstødning o.s.v..... Bilens mangler kun montering samt maling. Alle dele hører med samt meget andet. Pris kr. 52.000,-. Evt. kan Land Rover 88", serie III indgå i handlen - værdi max kr. 10.000,- synet.

## Jan Jensen

[pia.jan.jensen@mobilixnet.dk](mailto:pia.jan.jensen@mobilixnet.dk)  
62542235/22303091  
52.000,-

Range Rover van, 1981, V8, synsfrit træk, km 185.000. Motor kører meget fint. Stort set ingen rust, 13 mdr. til syn - kan evt. leveres nysynet. Radio, fjernlygter mv.

**Michael** 44948656  
25.800,-

Range Rover van 2,4 TD Årg. 1987 blå. Bilens er i meget fin stand og meget velkørende. Synet okt. 2000. Bilens har kørt 380000. Gearkasse er hoveddrev og kobling skiftet ved 270000 km. Nye topstykker monteret i 96. Toppakninger skiftet samt motor inspiceret for slidtage og fundet i meget fin stand hos Team Bertelsen i 1999. Fjedre og undervogn skiftet i 97. Forsynet med ekstra inderskærme, der forlænger bilens levetid betydeligt. Køler skiftet i 2000. Alle fire bremse kalibre og

bremseklodser skiftet i 2000. Ingen rust i undervogn, bagklap og bagrudd. Pava behandlet. Alu hjul og gode dæk.  
**Per Skærbæk Nielsen**  
[skaer@worldonline.dk](mailto:skaer@worldonline.dk)  
86721990/23383485  
kr. 43.000,-

## Skrotbunken

## Købes

Øverste bagklap til Range Rover købes. Helst ny, men en god brugt kan også bruges. Jeg er også på jagt efter et nyt tag, og stænklapper (bag).  
**Kenneth Kristensen**  
[kenneth.kristensen@tvdanmark.dk](mailto:kenneth.kristensen@tvdanmark.dk)  
21719657

ER der en der har et topstykke til en 2,5D som ikke er flækket.

## Kim Villadsen

[jessd.post.tele.dk](mailto:jessd.post.tele.dk) 21908847

## OBS!

Annoncering er gratis, dog beregnes der 35 kr. for evt. billede. Annoncer bringes kun en gang. Ønskes evt. annoncer genindrykket, bedes det meddelt. Alt annoncemateriale sendes til

## Roverbørsen

Jette Juel Binder  
Holbækvej 27  
8950 Ørsted  
tlf. 40 90 12 43  
fax. 70 25 19 76



[roverboersen@landrover-klub.dk](mailto:roverboersen@landrover-klub.dk)

Kalesche eller hardtop til Serie III købes. kort eller lang hardtop til 88", begge har interesse. Ps. vi bor på Sjælland  
**Claus H. Jakobsen**  
[chj@filanet.dk](mailto:chj@filanet.dk) 29455194

Jeg skal bruge følgende til en Range Rover 3,5 V8 benzin 1986, 2 dørs van. 1 stk V8 benzin motor i god stand. Klar til i lægning, evt uden generator, starter, vandpumpe, tændings-system. 1 stk benzintank, 1 skt højre baglygterglas, 1 stk venstre positionslygterglas, 1 stk spil, 1 stk kænguru, gitter, 4 stk fælg 17" -18", 4 stk dæk til ovennlvnte fælg. Hvis du har noget af ovennævnte, er jeg interesseret.  
**Søren Hartmann**  
[swh@oee.dk](mailto:swh@oee.dk) 45660082

LR/RR: Rep. bøger, parts catalog, brochure m.m.  
**Erik** 59186535

## Sælges

Dæk til LR 4 stki. Michelin X terrændæk 7.00 12 16" på stålfælg 50% mønster 1.000,-  
**Michael Ramlau-Hansen**  
86491540

SII/III 109" STW NY venstre bagende 900,- DEFN 110" STW H bagdør rå dør 250,- SII/III små forkofangere sæt (552074) nye 400,- SII forrør udst. BZ 58-62 (GEX 1371) nyt 200,- 90" træk 3500 kg 300,- LA-RO SIIA Parts catalogue part nr. 608024 250,- For og bagaksler 88"/109" á 500,- 88" og 109" til dele...  
**Erik** 59186535

Generator til 90" TD - Lucas A127-45, kr. 250,-. A-bar til 90", sort, incl. fjernlygter, kr. 500,- (billede kan mailles).  
**ib**

[krause@post8.tele.dk](mailto:krause@post8.tele.dk)  
87800123

Specialbygget trailer med vand-tank og pumpe. Bygget af 109 tommer med galvaniseret undervogn og tank, bygget af A.W expeditionsudstyr i Skanderborg. 7000,-

## Per Christensen

[susanneper@mail.tele.dk](mailto:susanneper@mail.tele.dk)  
29270371

5 trins hovedgearkasse LT 85, med koblingshus til V8, 50.000 km efter lejeskift. 3200,-  
**Viggo Ginnerup Neumann**  
64781605

Vi har enkelte ledige pladser til vinteropstaldning og/eller værkstedsbåse i inspirerende Land Rover værkstedsmiljø i Nr. Herlev, Hillerød syd. Endvidere kan evt. vejledning til adskildelse og samling af din Land Rover / Range Rover aftales med mekaniker Rene Larsen Medlems nr. 2094 på 20220586.

**Rene Larsen** 20220586

Reparationstykker til torpedo pr. sæt 250,- kr.4 stk nye Brigdestone 255/70 x 16 på nye 6 x 16 fælg til LR 90 eller Range Rover 4000,- kr. Warn M8000 spil m/krog u/wire 3000,- kr.

## Lars Kragh

[4xkragh@vip.cybercity.dk](mailto:4xkragh@vip.cybercity.dk)  
71522360

2 stk dæk BF Goodrich 265/75 R16 All - Terrain (ca. 40% mønster) pris 500,-

## Otto Kiørboe

[ok@linds.dk](mailto:ok@linds.dk)  
97853626/40251515

Range Rover 2,4 TD VM motor sælges i dele (defekt plejleje). Koblingshus/kr. 700,-, Viskosepropel/kr. 700,-, Dieselpumpe/kr. 1.600,-, Starter/kr. 800,-, Dysser (OK v. trykprøvning)/kr. 130,- pr. stk., Svinghjul/kr. 200,-, Bundkar/kr. 250,-, 2 komplette døre H og V til RR årg. 79 i god stand/kr. 650,- pr. stk., Dæk, Continental M+S stk. 225-75-16, 9-10 mm mønster, 4 stk. kr. 1.900,- Øvrige dele fra kr. 30,-

## Jan Jensen

[pia.jan.jensen@mobilixnet.dk](mailto:pia.jan.jensen@mobilixnet.dk)  
62542235/22303091

LR defender 90/110 deep wading kit genuine military accessories fra 1999, inkluderer adaptors, flex slange og kop til hævet indsug, div acrylplader til at dække instr mm, en masse gummi hætter til div i motor, samt alu vandtæt tankdæksel, tætning til tænding, slanger, tape mmm KR 350,- Henv. mellem 20 og 22 dagligt.

**Michael** 23732126

RR dele til salg: Bagruddviser motor kompl. m. drev KR 200,- RR EFI service training manual, 75 sider i ringbind, heri finder du AL fejlfindingsinstruktion til V8 KR 150,- RR owner & buyer guide 60 sider indbundet kopi af J. Taylor KR 50,- RR luftfiltersæt til V8 karb modeller (2 stk) Kr. 50,- RR speeder kabel karb model V8 KR 40,- RR midterdæmper V8 genuine, ingen tæring KR 200,- RR forruddviser motor KR 200,- RR soltag elektrisk m glasplade KR 100,- Og en masse andet samlet gennem 15 års ejerskab af RR fra KR 5,- Al henv kun mellem 20 og 22 dagligt.

**Michael** 23732126

**Kvalitetsvarer til friluftsfolk**  
**www.naturgalleriet.dk**  
**Knive - Økser - Lygter m.m.**  
**Kongevejen 29 - 2840 Holte**  
**Åbent: tirs-fre 10-17.30 lør 10-14**  **tlf.: 45 42 01 23**



# Velkommen til



## Medlemslisten må ikke udnyttes kommercielt j.f. DL-RK's vedtægter

nr	Region	navn	adresse	postnr	By	tlf.
5643	Bornholm	Chris Skovmose	Nyboder 6	3730	Neksø	
5644	Østsjælland	Claus Just Nielsen	Brøndgade 13	4000	Roskilde	46-323121
5645	Nordsjælland	Per Frederiksen	Hestehavevej 23	3400	Hillerød	48-253305
5646	Østsjælland	Michael Schwarz				
		Katja J. Schwarz	Strandvejen 315	2920	Charlottenlund	39-640415
5647	Nordjylland	Søren Baggesen				
		Mia Møller Jensen	Tolnevej 333, Vogn	9870	Sindal	98-930757
5648	Nordsjælland	Tina Hjordt	Uggeløse Bygade 134	3540	Lynge	48-189858
5649	Østsjælland	Thomas Ditzel	Fredensborggade 5, 3.th.	2200	København N	35-824709
5650	Sydsjælland	Asger Beier	Højskolevej 11, Vedskølle	4600	Køge	
5651	Østsjælland	Morten N. Kirckhoff	Rahbeks Allé 32, 2.tv.	1801	Frederiksberg C	33-243033
5652	Østsjælland	Daniel Wechter	Egilsgade 40, 1.tv.	2300	København S	32-964676
5653	Midtjylland	Anders K. Mogensen	Skanseparken 48, 2.mf.	7000	Fredericia	26-249920
5654	Sønderjylland	Frank Thomassen	Ørby 8	6100	Haderslev	74-57 9010
5655	Sydsjælland	Lasse Steen Petersen	Gimlingevej 8	4653	Karise	56-787434
5656	Nordjylland	Morten Christensen	Tingvej 29, Klid.	9600	Aars	20-788059
5657	Nordjylland	Søren Diget	Kappelborgvej 14	9990	Skagen	96-790870
5658	Nordjylland	Ronni Brøndum	Jyllandsgade 15, st.	9600	Aars	96-980702
5659	Sydsjælland	Bo Teute Pedersen				
		Annette Pedersen	Præstemarksvej 5, Høve	4261	Dalrose	58-188248
5660	NVSjælland	Christian Thostrup	Toldbodvej 48	4581	Rørvig	59-963171
5661	Østjylland	Søren Kristensen	Lodsstien 11	8900	Randers	
5662	Nordjylland	Richard A. Dow				
		Ann Dow	Århusgade 51	9900	Frederikshavn	98-421661
5663	Østjylland	Preben Skak Jensen	Bogenssøvej 4	8400	Ebeltoft	86-340744
5664	Nordsjælland	Casper Wilken	Askøvej 47	3550	Slangerup	47-333037
5665	Nordsjælland	Paul Carsten Pedersen	Mette Langebæk,			
		David Carsten Peders	Frydenlundsvej 11	2942	Skodsborg	45-890232
5666	Sydsjælland	Pernille Jensen				
		Michael Nielsen	Skyrervej 15	4700	Næstved	55-545757
5667	Østjylland	Mario Siegfried Boy	Lemmingvej 18	8600	Silkeborg	86-859465
5668	Østjylland	Lars Frank Nielsen	Erik Bøghs Vej 22 A	8230	Åbyhøj	
5669	Nordsjælland	Jon Hald	Høsterkøvej 44	2970	Hørsholm	45-822482
5670	Østjylland	Bjørn Kaae	Sadelmagertoften 154	8270	Højbjerg	86-297130
5671	Fyn	Lars Grill Nielsen	Søhustofte 131	5270	Odense N	66-186795
5672	Nordsjælland	Christian Bruno Lund				
		Lotte Lund	Højleddet 48	2840	Holte	45-505400
5673	Østsjælland	Rasmus Thjellesen	Nansensgade 48, st.tv.	1366	København K	33-910802
5674	Midtjylland	Susanne M. Sørensen	Svendsgade 12, 3.th.	7100	Vejle	75-835779

# Nordjylland

Sekretær: Lennart Olsson 96-399112  
Kasserer: Rasmus Olsson 98-353601

Regionsleder  
Ib Nielsen  
Blærevej 17  
9600 Aars  
tlf.: 98-622725  
mob: 20621135

Reserveledsmænd LR: Henrik Brøndum 21-822767 • RR: Morten Jørgensen 98-168242

kunne være til gavn for flere kan de lige ledes kontakte mig

*Arrangementer resten af Året :*

Sep. Besøg hos beredskabscenter Ålborg  
Den 19 sep. Kl. 1900  
Tilmelding til Lennart på tlf. 20 929 112 eller 96 399 112  
senest den 14 sep.

OKT.

Vi vil prøve at arrangere glatførers kursus i Støvring  
Nærmere i næste nr.

November:

4: terræn kørsel i Hvorup

18: Julefrokost i Tylstrup

Jo, jeg var lige ved at glemme at der var et lille uheld mere, vores agtværdig formand Ib, måtte have et lift til hans 88", det var vist nok noget med at han havde glemte at sådan en rover også skal have en vandpumpe!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

# Østjylland

e-mail: oestjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Ib Krause-Kjær 87-800123  
Kasserer: Ebbe Pedersen 86-675681  
Best.: Frank K Andersen 86-661804  
Best.: Jimmy N. Henriksen 86-481282

## Regionsleder

Jørgen Metzdorff  
Fynsgade 28, 2.  
8000 Århus C.  
tlf: 86 12 51 95  
mobil 20 71 07 88

Reservedelsmand: Kjeld Nielsen 86-668087

## Siden sidst

### ”Sjov i teltet” og Big Meet, 11. august

6 biler var mødt op til ”Sjov i teltet” i Ryomgård, hvor folk – efter endt morgenbanko – desværre ikke var særligt interesserede i at se vores biler. Da det lovede terræn, aftenen før, samtidigt var blevet ”flyttet” uden for byen, blev arrangementet desværre aldrig rigtigt nogen succes.

Anderledes var det til Big Meet, hvortil flere af ”Sjov i teltet”-deltagerne endte med at køre hen. På trods af de begrænsede muligheder i terrænet, der er lavet af slagger og affald fra den kommunale forbrænding, var der nok til at imponere folk, der aldrig har siddet i en Land-Rover før - og nok til at de amerikanske 4x4 ”on-road” biler blev holdende på selve festivalpladsen...

Vi lavede en introduktion til vores klub, fortalte om vores biler og inviterede derefter folk på en kort tur i terrænet.

Det, at vi kan få lov at ”lufte” bilerne, tiltrækker megen opmærksomhed, og der var mange, der var mere fascineret af vores grønne ”kummefreyserlignende alukasser” end af alt det amerikanske krom...

### Terrænbevis, 15. september i Hvam

Grundet deadline er omtale først med i næste OASEN.

### Trophy-dag, 22. september i Sjelle

Grundet deadline er omtale først med i næste OASEN.

## Kommende arrangementer

### Terrænkørsel, 26-28. oktober i Hedeager

Så har vi igen mulighed for at komme ud og boltre os i Hedeager. Vi åbner for indkvartering fredag d. 26. oktober kl. 16, og der må leges til søndag eftermiddag.

Lørdag laver vi ”østjysk” trial, så har du lyst til at lære mere om dig selv og din bil – uden fare for hverken bil eller dig selv – så kom op og leg med.

Arrangementet er gratis! Strøm til campingvogne afregnes direkte til Hedeager efter gældende regler. Vi tænder op i grillen lørdag aften, så husk en varm trøje...

### Glatførekursus, 11. og 25. nov. i Viborg

# Sønderjylland

## Regionsleder

Olav Knudsen  
Jernhytvej 29  
6500 Vojens  
tlf.: 74-541810

Sekretær: Tommy Petersen, 74-647447  
Kasserer: Elo Matthiessen 74-762943  
Best.: Chr. Grevsen, 74-647001  
Best.: Dennis Kryger, 74-647767

Klubbutik Elo Matthiessen 74-762943 • Reservedelsmand Raimond Koch 74-571038

**Siden sidst.** En enkelt af regionens biler tog efter en pludselig indskydelse mod til sig, og tog over på djæveløen, nærmere bestemt Høvelte, hvor region Nordsjælland afholdt arrangementet.

Når man så den evne de har til at skrabe sponsorgaver ind, er jeg glad for at betalingsanlægget til storebælsbroen står i den Øster ende.

Tak for en dejlig dag. Det var haubitsen.

Fru Degn kan ikke lide udtrykket kanon.(red.)

**Sogård 2001.** Så fik vi igen afviklet et Sogårdtræf. På trods af den sene og mangelfulde annoncering, mødte et stort antal ALU-kasser op.

Vi fik endnu engang konstateret at meget af det der står i bibelen er sandt. Sætningen: ”Vorherre mildner vindene for de klippede får”, er flere gange dukket op i min erindring i løbet af weekenden. Vejret kan ingen forhåbentlig klage over.

Fredag havde vi hygge-dag. De gamle historier blev endnu engang støvet af og bragt til torvs i en ny indpakning. Der var vist nok også et par nye ind imellem.

Lørdag havde vi Trophy. 4 hold stillede op med mod og mandshjerte. Ros skal de have. De kørte til det knasede og så korte de videre. Godt gået gutter og gutinder.

Resultatet blev:

1.plads Midtjylland 1	660 point.
2.plads Østjylland 2	600 point
3.plads Østjylland 2	565 point
4.plads Midtjylland 2	510 point

Årets Team-Spirit-Award, blev vundet af Østjylland 2 Som til trods for to defekte biler efter 3 bane blev ved og ved.

Om aftenen havde vi bål-hygge, men den store tilslutning udeblev. Efter 8-9 timers hårdt arbejde i knap 30 graders bagende sol, er der ikke det store overskud tilbage.

Søndag var der så trail. I løbet af formiddagen lykkedes det både et få bygget baner, samt at få deltagere ud af fjerdene. De bar godtnok præg af lørdagen. Efter at vi havde fået vandet banerne så det ikke stovede så meget, kom vi i gang. Igen skulle der kæmpes, for nogle af banerne var genbrug fra lørdagens trophy, bare med mindre porte. Igen blev der kæmpet til det knaste. Endnu engang:

**Godt gået.**

Alle deltagere i konkurrencerne fik en præmie med hjem, og såvidt jeg kan vurdere var alle glade og tilfredse.

Da vores trial-konkurrence også var sidste afdeling af Trial- Cup- Vest, kan I læse resultatet i Morten Nielsens indlæg i Oasen

En rigtig stor tak til ”vores grusgravsejer” som gjorde det muligt at stable arrangementet på benene.

Tak til alle jer der kom trods den sene annoncering.

Tak til dem fra region Sønderjylland der fik arrangementet til at fungere.

### Kommende arrangementer.

13.10.01. kl. 14.00. Besøg hos Brdr. Waltz. De vil vise os hvordan man måler effekten (i HK eller kW) på en bil, når den står på et rullefelt.

Det kan også lade sig gøre på en Defender model, hvis den forreste kardan afmonteres, og center diff. Bliver låst. Så hvis der er der er i tvivl om motorens tilstand, er her en oplagt chance for at prøve det.

Adressen er Fabriksvej 9 i Tønder.

Er du i tvivl om du kan finde det, så er der udmærkede kort i telefonbogen, eller mød op ved Tommy Ravsted Hovedgade 99. Kl.

13.00. så følges vi ad.

26-28.10.01. Holder Region Midtjylland sommertids slut i Seest. Det plejer at være et rigtigt hyggeligt arrangement, så lad os kore op og se hvad de har fundet på i år. Er der nogle der er interesseret i at følges så kontakt undertegnede på tlf.74647777 eller 23819492.

02.11.01. Holder vi en social samværsaften. Vi har tænkt os at tage ud og spise et sted, og evt. Bowle bagefter. Nærmere herom i næste nummer af oasen

Med Rover-hilsen 4585 Jesper.

# Midtjylland

e-mail midtjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Benny Jepsen 75-860286  
Kasserer: Willy Jensen 75-860653  
Best. Henrik Kahns 75-210227  
Best. Jørgen Kristian Sørensen 75-873062

**Reserveledsmand: Frimodt Petersen 75-873217 • Klubbutik: Pascale Noe, tlf: 75873189**

## Fredag den 5. oktober: Klubaften

Det er IKKE allernådigst at vi må komme hos Begunnar og Gitte. Vi er hjerteligt velkomne.

Tag en sweater/termohabit med, da vi skal sidde i laden. Grillen tændes traditionen tro kl. 18.00

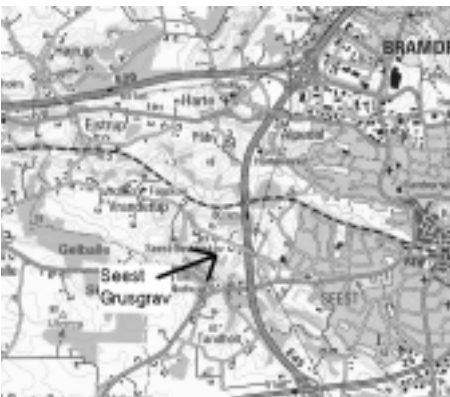
De bor på Holtumvej 53 i Holtum (Se kort i sidste Oase)

## 26-28 oktober: Seest

Vi er nået til regionens sidste kørearrangement i år, og selvfølgelig: Vi skal til Seest.

Vi diskner måske op med lidt trial eller hvad vi har lyst til at køre, og så skal vi ikke glemme at hygge lidt.

Til dig der ikke ved hvor Seest er, så kig på kortet herunder. Adressen er Vranderupvej, Seest. Følg Land Rover skiltene fra Seest.



Regionsleder  
Thomas Holm  
St. Bredlundvej12  
8654 Bryrup  
tlf.: 75756663  
mobil: 20239223

## Fredag den 2. november: Klubaften

Traditionen tro besøger vi Willy og Margit til november måneds klubaften. Willy har lovet at lade trykmaskinen stå denne dag, så medbring borde stole, kaffe og kage.

Willy og Margit bor på Håstrupvej 134. Se kortet:



## Lørdag den 17. november: Filmdag

Nu er det faktisk ved at være to år siden vi sidst har holdt filmdag, så det er vist ved at være på tide. Det foregår denne gang i Håstrup, hvor Benny og Inger ligger hus til. Har du en god optagelse fra årets arrangementer, så tag den med. Billeder fra arrangementerne er også yderst velsete.

Benny og Inger bor på mosevråvej 106 i Håstrup. (Se kortet her over.)

## Uge 3, 2002: Skitur (se næste side)

# Midtjylland

## Uge 3, 2002: Skitur

Vi tager igen i år på skitur til Norge. Og igen til Trysil, da vi ikke er færdige med området. Prisen bliver omkring 1000 pr seng plus transport/forplejning. Turlederen er enstemmigt udpeget, og selv om det sikkert kommer som en overraskelse for mange, blev det denne gang Kim Rasmussen. Tilmelding til ham inden 14. oktober (20167257).

## Siden sidst:

Ja, så blev der Søgård alligevel. Vi havde varslet med Finderup, da sønderjyderne ikke havde meldt ud med om der blev arrangement. Østjyderne kunne dog ikke få Finderup, og det fik sønderjyderne op af stolene. De fik fat i en dejlig grusgrav, hvor vi bare kunne boltre os i. Fredag var en del lige over grænsen og kikke på en sodavand, og det kunne man absolut mærke på stemningen fredag aften/nat. Hele weekenden var utrolig vejret utroligt smukt, og vi havde slet ikke teltet oppe.

Trophyet var allerede lagt ud da vi kom, og det var yderst veltilrettelagt. Man kan tydeligt mærke forskel på det trophy's hvor én koordinerer udformningen af alle banerne og dem hvor alle bygger i en store pærevælling. Spændende dag. Regionen fik igen stillet to hold som bravt kæmpede for at hente vandrepokalen med hjem igen, og det lykkedes da også for det ene hold. Michael måtte halte hjem med \_ træk på bilen, og jeg selv tabte en bagfjeder et par gange under løbet, men en "Low Rider Range Rover" er nu også vældigt smart.

Søndag blev sidste afdeling af Trial Cup Vest afholdt, og der var flere af toppladseringerne der gik til regionen. Selv Michaels 4x\_ Land Rover nåede otte points i cuppen (det var vist mere noget med taktik og ikke køreevner fra chaufførens side...)

I skrivende stund er vi ved at afvikle arrangementet hos Leif og Lone. Det er bare hyggeligt. Vi startede fredag med at fælde en kæmpe udgået elm med Hartleys Koenig, og så var der ellers brænde nok til et serios bål. Vi byggede en bivuaak af den rigtige størrelse, og så kunne vi ellers sidde og svede i ildens skær.

Lørdag blev(/bliver) skoven så angrebet af en flok vilde Land Rovers. RIGTIGE trial pinde, Leif har. Ikke typen af plastik der bøjer når man rammer; Nej, Nogle ordentlige bamser med en diameter på 40-50 cm og en højde på 30-50 meter. Her rammer man ikke uden at få buler. –Og hvad det giver af buler i dag ved jeg ikke, men på nuværende tidspunkt er der røget en forskærm på en regionsleders Range Rover, og jeg skulle tage meget fejl hvis det bliver den eneste skade. Da jeg forlod området for at skrive Oase, var alle i gang med at skabe nye veje i skoven, og det var meget svært at overbevise mig selv om nødvendigheden af at skulle hjem og skrive. Heldigvis er jeg lige straks færdig, og så er det ud og lege igen...

Hav det godt til vi ses i terrænet...

Thomas Holm



Sekretær: Michael Witmarsh 62-633004  
 Kasserer: Arne Ø. Knudsen 64-771723  
 Best.: C.F. Jensen  
 Best.: Jørgen Lundrup 66-153361

**Regionsleder**  
 Niels E. Hansen  
 Bøjdenvej 123  
 5750 Ringe  
 tlf.: 62-271594

Reserveledsmand: Bo Hansen 64-872706 • Klubbutik Britta Johansen tlf. 64-442243



Skt. Hans arrangement på Karin & Jenses jord Agernæs, traditionen tro var adskillige alukasse familier mødt frem til denne begivenhedsrige weekend, bålfejt, brændte pølser mm. var dele af programmet, samt diverse „båltaler“. Deres udsendte medarbejder kunne desværre ikke deltage, men der kom forlydender om at alle hyggede sig, og terrænet blev slidt godt til. du kan stadig nå at deltage i sidste afdeling af FM i trail.





Hr. Hesseldahl på sommerferie i den lille hudfarvede

Jubi-træf hos Kim og Putte i Snøde på Langeland. Ca. 15 glade alukasser havde fundet vej til den Langelandske idyl, heriblandt nye medlemmer, velkommen til dem. Weekendens program stod på ren råhygge og mokka slaparads, fælles grillning mm. som en særlig kuriositet kan det nævnes at der blev serveret friske nybagte pandekager fra benzinkoger sidst på aftenen. I weekendens anledning blev den stedlige hestetrailer (lukket model) indrettet til det fineste toiletrum på festpladsen. Udtrykket „klap hesten“ fik en hel anden betydning. Kim og Puttes heste glædede sig over selskabet i den tilstødende fold, under tiden kunne man undre sig over hvem der studerede hvem. Mange tusind tak til Kim og Putte for deres gæstfrihed.

Der skal lyde mange tak til *Bluemøller* og *Roulunds* for de flotte sponsergaver ved Fynsmesterskabet i trail DLRK Region Fyn.

Region Fyns Oliemand Lars Jørgensen 64423554 efter kl 1900  
 Motorolie, Gearolie, Dæk, batterier, mm.E-mail: LARS.JORGENSEN@IMAGE.DK

## Kommende arrangementer

- 6/10** **Greenlanening i det Sønderjyske**  
 Jdefix indbyder til heldagstur med region Fyn til: **Greenlaning i det østlige Sønderjylland eller Løjt Land på kryds og tværs**  
 Forsamling ved Bøjden-Fynshav færgeren kl. 8.30  
 lørdag den 6.10.2001.  
**Afgang med færgen kl. 9.00.** Ankomst til Fynshav kl. 9.50, hvorefter vi kører over Als og videre langs sydsiden af Aabenraa Fjord til Aabenraa Lystbådehavn, hvor medbragt frokost indtages. **Kl. 11.30**, efter briefing, kører vi videre nordpå til ægte greenlaning \*. (Sønderjyder, Midtjyder og andet godtfolk, der kunne tænke sig at være med, kan koble sig på her.) Eftermiddagskaffe (medbring selv!) Mulighed for badning for de seje. Derefter fri hjemkørsel.  
 Tilmelding (og yderligere oplysninger) til  
**Eli og Jørgen**  
 tlf. 66153361 (bedst mellem 17.00 og 21.30) senest den 1. oktober 2001
- 13/10** **Terræn, Antvorskov.** Vi besøger dette sydsjællandske terrænområde i nærheden af Slagelse, tilmelding er helst påkrævet da vi forventer at kunne forhandle en fornuftig rabat over broen – tilmeld dig til Michael Whitmarsh tlf 62633004 eller 40317090, senest 8 Oktober, vi mødes ved rasteplassen (den sidste på Fyn før Storebæltsbroen, lige efter Nyborg) kl. 0900.
- 21/10** **Rudmebanen** 1000-1600, hyggekorso, Vi får besøg af SORD   
 Find HV 9 kød mod Stenstrup - der skiltes fra byen.
- 26 - 28/10** **Finderup**, hvor vi besøger SORD, gå ikke glip af denne fantastiske mulighed for at opleve dette storslåede terræn, samtidig er SORD folkene rasende flinke, vi må komme fredag efter kl 1600. 

\* greenlaning: engelsk udtryk for kørsel ad smalle veje uden fast belægning (lidt asfalt, masser af grus og måske lidt pløre)

m.v.L-R.h.  
PBV



Michael

### Signaturforklaring

						
Regionen er vært med kaffe	Regionen er vært med et let måltid	Regionen tænder bål/grill	Medbring stole	Mulighed for terrænbevis	Romantisk solnedgang	Medbring alt ægte camping

# Lolland-Falster

Sekretær: Martin Busk 40-359713  
Kasserer: Svend Callesen 40-316292  
Best.: Morten Langerup 21-777560

Regionsleder  
Viggo Hansen  
Nørre Skovvej 32  
4930 Maribo  
tlf.: 40-190690

Reservedeledsmand: Aksel Andersen 54-600025 • Klubbutikken Svend Callesen 40-316292

## Siden sidst:

Stumpemarked i Sløsse blev afholdt trods manglende tilmelding  
Tak til Aksel for de fine bænke og tak til Einar + familie for  
husly.

## Kommende arrangementer

13-14 okt. Træf i Sørslev grusgrav god mulighed for camping.  
Grønt bevis

praksis vi starter lørdag kl.10.00 info 40359713

3 nov. Strandtur... den årlige strandtur langs den Falsterske  
østkyst

? dec. Julestue med saks, papir og lim "Hos Viggo"  
mere herom senere....

Vel mødt Martin

# Sydsjælland

Sekretær: John Karlsen 57-807373  
Kasserer: Henrik Eisvang 57-835561  
Best.: Verner Andersen 28-733049  
Best.: Jim Bo Johansen 57-642808

Regionsleder  
Lars Engelund  
Assensvej 36  
4700 Næstved  
tlf.: 55-724885

Reservedeledsmand: Henrik Petersen 55-769293

## Siden sidst

Vi har været på besøg på Zone-museet i  
Holbæk – og hvilken overraskelse. Der mødte 5  
voksne og to børn - alle med tilknytning til  
bestyrelsen!!! Hvor blev alle I andre af?? Det  
var ellers et stort ønske fra regionalfor-  
samlingsen, at der skulle være nogle arrangementer  
uden kørsel. Vi, der var mødt op fik nogle  
herlige timer i selskab med nogle meget viden-  
de og snakkesalige museumsfolk. De vidste  
næsten alt om det gamle rednings-selskab  
Zonen. Vi fik set forskelligt redningsudstyr  
gennem tiderne og ligeledes nogle af de gamle  
biler, der var sat i stand og på nummerplader.  
Bl. a. en Ford V8 ambulance, der havde  
medvirket i et par film.

## Arrangementer

Terrænkørsel på **Antvorskov Kasernes  
øvelsesareal lørdag den 13. oktober**, kl. 1000  
– 1800. Deltagergebyr kr. 50/bil. Der er skiltning  
til området fra Slagelse-Næstved landevejen  
(rute 259). Ingen kørsel i terræn før der er sket  
tilmelding (husk terrænbeviset). Det er et  
afvekslende terræn med mange muligheder for  
spændende terrænkørsel. Der er ligeledes en  
god vaskeplads.

På trods af det ringe fremmøde til Zone-museet  
vil vi forsøge én gang til med en arrangement,  
hvor det er det sociale, der er i højsædet. Det  
sker, når vi holder **regionsdag søndag den 25.  
november**, kl. 1300 i værkstedet på Kongskilde  
Fritidsgård, Skælskørvej 29, Sorø. Der bliver  
lejlighed til at se billeder og video af året  
begivenheder i klubben og Jens Hornbek vil  
fortælle om hans tur til Island i år. Tag dine  
videoer, papir- og lysbilleder med. Vi har sørget  
for video og lysbilledapparat.

**Fakse Kalkbrud fra lørdag den 3. november,  
kl. 1200 til søndag den 4. november, kl.1800.**

Deltagergebyr: Kr. 50/bil/dag – begge dage for  
kr: 75/bil.

Alt efter vejret er kalkbruddet en anderledes  
oplevelse. Der kan være hårdt eller meget  
blødt og fedtet terræn med nogle store  
vandhuller. Er man til fortiden, er der stor  
mulighed for at finde forsteninger. Camping  
på primitiv vis i dit telt eller din campingvogn.

**Juletur søndag den 16. december** et nyt  
sted. Nærmere følger om denne tur.

## Info

Verner Andersen har overtaget oliebutikkens  
lager. Han har ligeledes bjærgningsstroppe,  
tovværk og andet grej til salg. Ring til ham på  
telefon **28 73 30 49** og få et godt tilbud eller en  
god snak om Land Rover eller noget helt  
andet.

Kassereren har flotte T-shirts og kasketter af  
god kvalitet med regionslogo til salg for kr.  
60,00/stk.

## Kontaktlisten

Foruden telefonnumre øverst på siden  
kan følgende benyttes:  
Regionsleder:

engelving@mail1.stofanet.dk  
Sekretær: john.s.karlsen@mail.tele.dk  
Kasserer: eisvang@mail.dk  
Jim Bo Johansen: jimbo@post9.tele.dk  
Oliebutikken 28 73 30 49  
INFO-nyt: 58 26 71 68

mayri\_a@hotmail.com  
namia@andersen.mail.dk  
Chefinstruktør: 55 76 92 93  
henrik\_petersen@hotmail.com  
Regionens hjemmeside: www.dlrk-ssj.dk  
1914.

# Østsjælland

Sekretær: Torben Jensen 43-450778  
Kasserer: Bent Bøhlers Petersen 44-926442  
Best.: Carsten Jakobsen 40-192109  
Best.: Kristian Poulsen 38-879994

**Regionsleder**  
Verner Odd Rasmussen  
Sønderholm Alle 37  
2770 Kastrup  
tlf.: 32-522904

**Klubbutik Carsten Jakobsen 40-192109**

Ok så gik det galt igen (Denne gang var det ikke min skyld). Desværre var side 2 ikke med i sidste nummer af Oasen, dette betød at 2 arrangementer som Steen havde arbejdet meget med ikke blev eksponeret nok. Nemlig Grønt bevis og terræn kørsel i Hedeland. Rigtigt surt. Den 5. september havde vi vores første klubaften efter renoveringen. Omkring 30 medlemmer mødte op på trods af en vigtig landskamp på tv. Der blev kigget ferie billeder, og snakket rover anekdoter. Også vores nye klubbutik bestyrer, var til stede med sit store udvalg af uundværlige land-rover effekter. Så lad os alle sige hej hej til Per som har overtaget klubbutikken efter Carsten.

Hvis nogen undrer sig over hvor værkstedsdagene er blevet af. Så er der sket det at værkstedet i Herlev er lukket, men ejeren leder efter nye lokaler.

## **Kommende arrangementer.**

4. oktober  
Klubaften i hytten.  
Der vil være åbent fra kl. 19.00  
Kom og mød ligesindede, med hang til biler med høj luftmodstand.  
Få en rover snak med nye og gamle medlemmer.

5. november  
Klubaften i hytten

9. december  
Juletur

Besøg også vores hjemmeside: [landrover-klub.dk](http://landrover-klub.dk)

Torbenj 2613

# Nordvestsjælland

Sekretær: Poul Kiæulf 46-596262  
Kasserer: Ingrid Bærentzen 46-492312  
Best.: Anette Aggergaard 59-596292  
Best.: Erik Jørgensen 59-186535

**Regionsleder**  
Per Bærentzen  
Havrevænget 29, Sonnerup  
4060 Kirke Såby  
tlf.: 46-492312

## **Siden sidst.**

I august mødtes 7 medlemsskaber på stranden ved Vester Lyng. Som altid når vi mødes i klubregi var vejret udsædvanlig godt, og efter kaffen var der da også flere der fik lyst til at prøve om vandet virkelig var vådt. Eftermiddagen gik også med forskellig spil, og der blev bl.a. dystet i det gamle "kongespil". Da sulten begyndte at melde sig blev der fyret op i grillen, og bøffer af forskellig størrelse blev tilberedt. Da 800-900 grams bøfferne havde lagt sig til rette i dybet, skulle desserten indtages. En nærliggende iskiosk kunne levere is i alle størrelser og man kan roligt sige at alle fik, godt og vel, hvad de kunne spise. Herefter pakkede vi sammen og drog hver til sit.

## **Kalenderen.**

- 20. oktober.** **Løvfaldsløb kl. 13.00.**  
Årets løb tilrettelægges af familien Modin, som vandt løbet sidste år. Vores pokal vil være pudset og kan erhverves af vinderen af dette års løb.  
Løber starter og slutter hos Modin Dønneland 1, Viskinge.  
Jens har lovet at ryde garagen, så vi kan komme indendørs og spise den medbragte mad.
- 10. november** **Mulighed for erhvervelse af terrænbevis.**  
Erik vil undervise i teori og praktiske øvelser.  
Mødetidspunkt fra kl.13.00 til ca. 17.00.  
Tilmelding til Erik J. 59186535, senest den 8. november.
- 17. november** **Terrænkørsel.**  
Drusgraven i Igelsø vil endnu en gang danne rammen om efterårets terrændag. Mød op kl.13.00 og vær med.

På gensyn  
Anette



# Nordsjælland

www.landover-nordsj.dk

Sekretær: Søren Nissen  
Kasserer: Bent S. Møller  
Best.: Nicolas Bergholdt  
Best.: Jacob Reinhold

Regionsleder  
Christian Holten  
Skovlæet 8  
2900 Hellerup  
tlf.: 70-201977  
nordsjaelland@landover-klub.dk

Klubbutik & Reservedele RR Michael Val. 39 69 07 69 • Reservedele LR Michael Andersen 40-548937

## Siden sidst

Den årlige Høvelte weekend blev afholdt 10 – 12 august, campen var åben fredag kl. 17:00 hvor de første biler kom, der blev pakket ud, telte og camping vogne sat på plads, der var 18 der skulle til Grønt Bevis og alle bestod. Efterfølgende var der frikørsel og kl. ca. 22:00 var der "Tip en tier"/nat orienteringsløb. Det var top sjovt der var ca. 20 biler ude at køre og der var lidt sladder over radioen, kun med forkerte svar kunne vi konstatere – tumber !

Lørdag bød på flere deltagere vi kom op på lidt over 80 biler, hvor mange kom fra det fynske og jyske, Der blev kørt Green Roding, lavet Gymkana baner og kikke biler og hygget, lørdag aften var der fælles spisning, igen tak til Michael Vallentiner for en virkelig god og lækkert anrettet middag. Michael Andersen var traditionen tro den store gave uddeler, af mange meget fine gaver fra klubbens sponsorer til vinderne at "Tip en tier" og gymkana konkurrencerne. Søndagen bød på lidt tømmermænd for nogens vedkommende massere af frikørsel og en god gang husmands trial, det tog det meste af eftermiddagen og der var igen mange deltagere og mange tilskuerer, en god og lærerig eftermiddag hvor man altid for et par gode råd og tips med hjem. Da vi lukket terrænet og der var blevet vasket bremses og små pakket sammen, var der igen præmie uddeling til vinderne af de fra trial konkurrencen.

Tilbage er der kun at sige tak til alle der hjalp til den weekend med at få det på skinner, tak til alle der kom og deltog og ikke mindst tak til sponsorerne for alle gaverne, det gør at konkurrence momentet vokser en del og det kommer vi alle til at køre lidt bedre bil af så det er ikke så dårligt.

Ellers er der en del arrangementer i september måned som ligger efter deadline for vores side, så det må vi læse om næste gang.

## Kommende arrangementer

### 29 september Rebusløb kl. 16:00 med efterfølgende fællesspisning

Se annonce i september nummeret af Oasen

### 10 oktober Teori til Grønt Bevis hos Box Auto kl. 19:00

Teori undervisning hos Box Auto, Tornevangsvej 88, 3460 Birkerød, tilmelding til Chefinstruktør Jacob Vind på tlf.: 4976 6331

### 13 oktober Øvelseskørsel i Høvelte samt Grønt Bevis praktisk prøve

Øvelseskørsel i Høvelte mellem kl. 10:00 – 15:00 med afvikling af Grønt bevis praktisk prøve for dem der har været til teori undervisning.

**OBS ! Det er sidste kørsels dag i Høvelte for i år, så kom og vær med !**

### 18. November Kørsel på Hagerup Moto Cross bane. (Datoen er ikke endelig)

Bemærk : Arrangement ledelsen forbeholder sig ret til at afvise køretøjer af andre mærker end dem der er produceret af og under licens af Land Rover, jf. klubbens vedtægter paragraf 12. stk 5.

### 9. December Juletræstur med bankospild

Nærmere info følger senere om dette arrangement.

### 6. Januar 2002, Nytårs trial på Hagerup Moto Cross bane.

Bemærk : Arrangement ledelsen forbeholder sig et til at afvise køretøjer af andre mærker end dem der er produceret af og under licens af Land Rover, jf. klubbens vedtægter paragraf 12. stk 5.

På gensyn Søren/3266

# Bornholm

Sekretær: Lars Boss 23-267950  
Kasserer: Jack Kuhre 56-484307  
Best.: Evan Olsen 56-484282  
Best.: Frank Henriksen 56-481780

Regionsleder  
Stig Thomsen  
Moselykkevej 7  
3770 Allinge  
tlf./fax: 56-481099  
Mobil: 23-300999

Klubbutik Stig Thomsen 56-481099

## Lørdag den 4 August Trial Dalegårdsvej elsker AFLYST.

**Startsted 8 September kl . 10.00  
Hammerhavnen. Familietur ud i det blå.. AFLYST.**

**Regionen har en efterlysning:  
Medlemmerne i vores lille region må meget gerne deltage i vores arrangementer, det er ikke kun for bestyrelsens lyst og tilfredsstillelse at disse afholdes. Det er faktisk et stort arbejde at tilrettelægge så bak os op og deltag det er både hyggeligt og sjovt. Vi glæder os meget til at hilse på jer.**

**Der er tilmelding på alle arrangementer  
Senest dagen før til Stig på tlf. 56481099**

## Kommende Arrangementer

**6 Oktober kl 10.00  
Trial i Ådalen  
Der er også mulighed for frikørsel.**

**27 Oktober kl 10.00  
Værkstedsdag.  
Vi gør vores biler vinterklare. Oliebehandling mv**

**24 November kl 18.00  
Julefrokost  
Mere herom senere.**

**5 Januar 2002 kl 10,00  
Trial .  
Sted bliver oplyst senere.**

Hilsen 3534 Lars og3660 Stig

# Klubbutikken

e-mail: klubbutik@landrover-klub.dk

Tove Sanger  
Tyvelsevej 100  
4171 Glumsø  
tlf. 57 64 32 27  
fax. 57 64 32 27  
Giro 503 3470

## HÅNDBYGGEDE SILVER-ROVERE

Klubbutikken tilbyder Land Rovere i massivt sølv i målforholdet 1 : 200.  
De fås som vedhæng i kæde til en pris på: 530,00  
Monteret på sten til en pris på: 410,00



Land-Rover 80"  
serie I  
L: 19mm  
H: 11mm  
B: 9mm



Land-Rover 88"  
serie II  
L: 22mm  
H: 12mm  
B: 10mm



Land-Rover 109"  
serie II  
L: 26mm  
H: 12mm  
B: 10mm



## DANSK LAND-ROVER KLUB

Formand: Hartley Nielsen, Jyllandsvej 20, 5500 Middelfart ☎ 70 20 19 76  
Sekretær: Merete Kneis, Bogensevej 91, 5500 Middelfart ☎ 64 40 37 10  
Kasserer: Jens Hessel Dahl, Odensevej 26, 5690 Tommerup ☎ 20 68 19 76

e-mail: formand@landrover-klub.dk • kasserer@landrover-klub.dk • sekretær@landrover-klub.dk

### UDVALG I DANSK LAND-ROVER KLUB

#### FORSIKRING

Jørn Øhlenschläger  
Egshvilevej 14  
7700 Thisted ☎ 97 97 70 51  
forsikring@landrover-klub.dk

#### VETERANAFDELINGEN

Eli Birkemos  
Slagelsevej 167  
4400 Kalundborg ☎ 59 51 42 51  
veteraner@landrover-klub.dk

#### KØRSEL & UDDANNELSE

Lars Engelund  
Assenvej 36  
4700 Næstved ☎ 55 72 48 85  
uddannelse@landrover-klub.dk

#### FRILUFTSRÅD

Per Brunsgaard  
Bystævnet 15.A  
5792 Årslev ☎ 65 99 17 63  
friluft@landrover-klub.dk

#### KLUBBUTIKKEN

Tove Sanger  
Tyvelsevej 100  
4171 Glumsø  
☎ 57 64 32 27 fax: 57 64 32 26  
klubbutik@landrover-klub.dk

#### UDLAND

Morten Nielsen  
Østergade 2a  
7790 Thyholm ☎ 97 87 20 29  
udland@landrover-klub.dk

#### IT

Jesper Ellegaard  
Freerslev Overdrevsvej 5  
4690 Haslev ☎ 56 38 18 48  
it-udvalg@landrover-klub.dk

#### TERRÆN

Jan Ringgård  
Væselvej 80-82  
7800 Skive  
☎ 97 52 93 64

#### LOVUDVALG

c/o N. Bergholdt  
Ole Suhrs Gade 4. 3. th.  
1354 København K ☎ 40 60 70 75  
lovudvalg@landrover-klub.dk

#### TEKNISK BIBLIOTEK

Claus Kjøller  
Gl. Hellebækvej 61 B,6  
3000 Helsingør ☎ 26 71 50 60  
tekniskbibliotek@landrover-klub.dk



# KALENDEREN

## Oktober

- 4. Østsjælland Klubaften
- 5. Midtjylland Klubaften
- 6. Bornholm Trial/Ådalen
- 10. Nordsjælland Rebusløb
- 13. Nordsjælland Øvelseskørsel
- 13. Sønderjylland Besøg hos brdr. Waltz
- 13. Sydsjælland Øvelseskørsel
- 15.-21. Vestjylland Hedager åbent
- 20. Nordvestsjælland Løvfaldsløb
- 26-28. Østjylland Hedeager
- 26-28. Midtjylland Seest
- 27. Bornholm Værkstedsdag

## November

- 2. Sønderjylland Social samværsaften
- 2. Midtjylland Klubaften
- 3-4. Sydsjælland Fakse kalkbrud
- 5. Østsjælland Klubaften
- 8. Nordsjælland Hagerup moto cross bane
- 10. Nordvestsjælland Terrænbevis
- 11. Østjylland Glatførekursus
- 16-18. Østjylland Finderup
- 17. Midtjylland Filmdag
- 17. Nordvestsjælland Terrænkørsel
- 24. Bornholm Julefrokost
- 25. Østjylland Glatførekursus
- 25. Sydsjælland Værkstedsdag

## December

- 9. Nordsjælland Juletræstur
- 9. Østsjælland Juletur
- 16. Sydsjælland Juletur